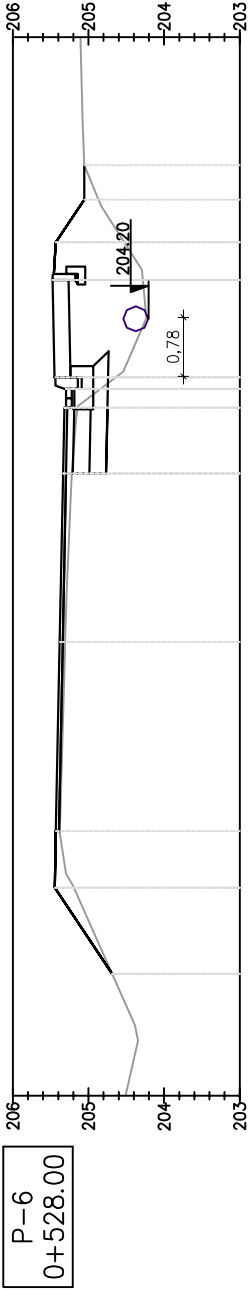
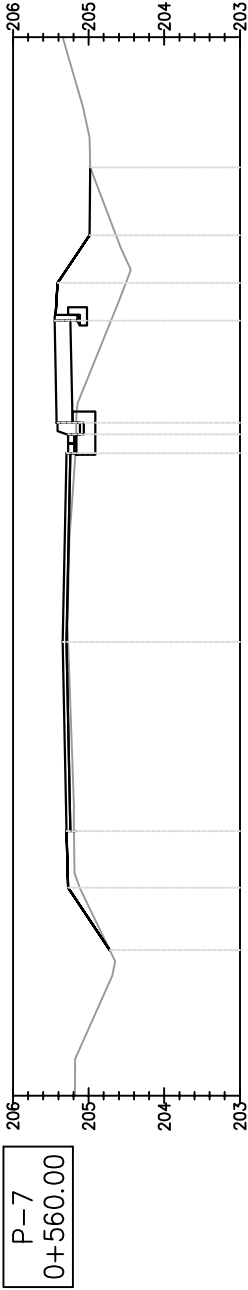


PRZEKROJE POPRZECZNE

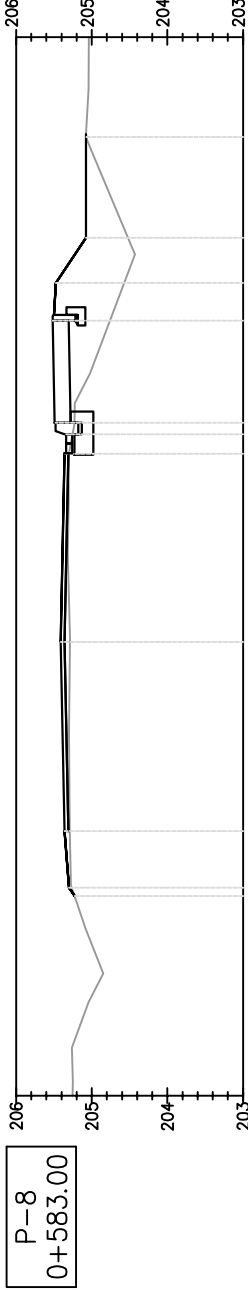
SKALA 1:100



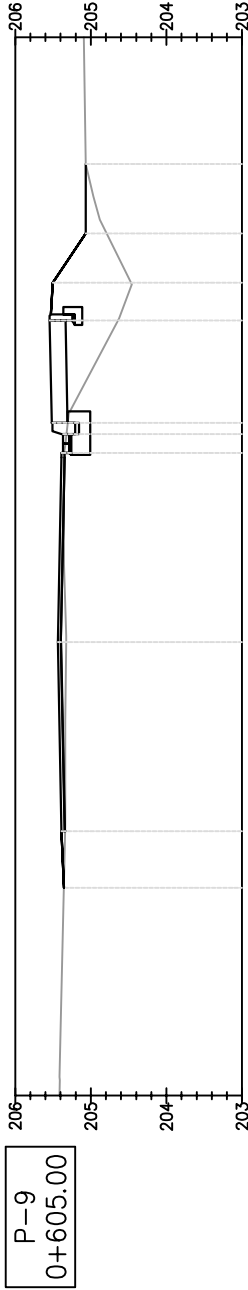
Rzędne terenu	204.69	0.00	204.69	-4.39	205.19	0.25	205.45	-3.25	205.38	0.05	205.43	-2.50	205.31	0.07	205.38	0.00	205.34	2.23	205.32	3.10	205.44	3.35	204.84	0.86	204.28	1.19	204.53	0.91	205.43	5.29	205.06	5.85	205.06	6.29
Różnica rzędnych																																		
Projektowane rzędne																																		
Odsunięcia od osi																																		



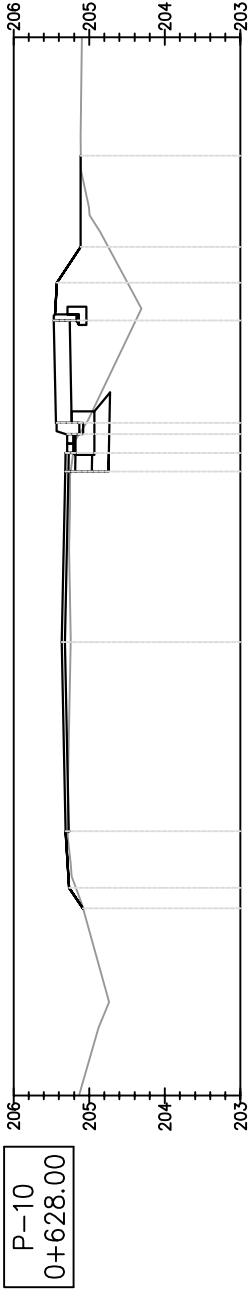
Rzędne terenu	204.72	0.00	204.72	-4.08	205.11	0.15	205.17	0.12	205.29	-2.50	205.34	0.00	205.27	0.07	205.29	0.12	205.16	0.25	205.41	2.75	205.29	2.50	205.00	6.28
	204.70	0.75	205.45	4.25	204.51	0.90	205.41	4.75	205.00	5.38	205.00		205.00		205.17	0.12	205.16	0.25	205.41	2.75	205.29	2.50	205.00	6.28
	204.51	0.90	205.41	4.75	204.72	0.00	205.11	0.15	205.17	0.12	205.29	-2.50	205.34	0.00	205.27	0.07	205.16	0.25	205.41	2.75	205.29	2.50	205.00	6.28
	204.70	0.75	205.45	4.25	204.51	0.90	205.41	4.75	205.00	5.38	205.00		205.00		205.17	0.12	205.16	0.25	205.41	2.75	205.29	2.50	205.00	6.28
Różnica rzędnych																								
Projektowane rzędne																								
Odsunięcia od osi																								






Rzędne terenu	205.30	0.06	205.36	2.89	205.48	2.75	205.52	0.76	204.76	0.90	204.57	205.08		205.08	5.35	205.08	6.68
	205.25	0.09	205.34	2.89	205.48	2.75	205.52	0.76	204.76	0.90	204.57	205.08		205.08	5.35	205.08	6.68
Różnica rzędnych	205.23	0.09	205.30	2.89	205.48	2.75	205.52	0.76	204.76	0.90	204.57	205.08		205.08	5.35	205.08	6.68
Projektowane rzędne	205.23	0.07	205.36	2.50	205.36	2.50	205.36	0.12	205.29	0.12	205.29	205.41		205.41	0.00	205.41	0.00
Odsunięcia od osi	205.23	3.25	205.30	3.25	205.36	3.25	205.36	0.00	205.29	0.00	205.29	205.41		205.41	0.00	205.41	0.00



Rzędne terenu	205.36	-0.03	205.33	-3.25	205.34	0.05	205.39	-2.50	205.44	0.00	205.35	0.03	205.39	2.50	205.32	0.05	205.50	0.20	205.51	2.75	205.06	5.41	205.06	6.32
	204.64	0.90	205.54	4.25	204.47	1.04	205.50	4.75	205.54	4.25	205.35	0.03	205.39	2.50	205.32	0.05	205.50	0.20	205.51	2.75	205.06	5.41	205.06	6.32
	204.64	0.90	205.54	4.25	204.47	1.04	205.50	4.75	205.54	4.25	205.35	0.03	205.39	2.50	205.32	0.05	205.50	0.20	205.51	2.75	205.06	5.41	205.06	6.32
	204.64	0.90	205.54	4.25	204.47	1.04	205.50	4.75	205.54	4.25	205.35	0.03	205.39	2.50	205.32	0.05	205.50	0.20	205.51	2.75	205.06	5.41	205.06	6.32
	204.64	0.90	205.54	4.25	204.47	1.04	205.50	4.75	205.54	4.25	205.35	0.03	205.39	2.50	205.32	0.05	205.50	0.20	205.51	2.75	205.06	5.41	205.06	6.32
Różnica rzędnych	205.36	-0.03	205.33	-3.25	205.34	0.05	205.39	-2.50	205.44	0.00	205.35	0.03	205.39	2.50	205.32	0.05	205.50	0.20	205.51	2.75	205.06	5.41	205.06	6.32
	204.64	0.90	205.54	4.25	204.47	1.04	205.50	4.75	205.54	4.25	205.35	0.03	205.39	2.50	205.32	0.05	205.50	0.20	205.51	2.75	205.06	5.41	205.06	6.32
	204.64	0.90	205.54	4.25	204.47	1.04	205.50	4.75	205.54	4.25	205.35	0.03	205.39	2.50	205.32	0.05	205.50	0.20	205.51	2.75	205.06	5.41	205.06	6.32
	204.64	0.90	205.54	4.25	204.47	1.04	205.50	4.75	205.54	4.25	205.35	0.03	205.39	2.50	205.32	0.05	205.50	0.20	205.51	2.75	205.06	5.41	205.06	6.32
	204.64	0.90	205.54	4.25	204.47	1.04	205.50	4.75	205.54	4.25	205.35	0.03	205.39	2.50	205.32	0.05	205.50	0.20	205.51	2.75	205.06	5.41	205.06	6.32
Projektowane rzędne	205.36	-0.03	205.33	-3.25	205.34	0.05	205.39	-2.50	205.44	0.00	205.35	0.03	205.39	2.50	205.32	0.05	205.50	0.20	205.51	2.75	205.06	5.41	205.06	6.32
	204.64	0.90	205.54	4.25	204.47	1.04	205.50	4.75	205.54	4.25	205.35	0.03	205.39	2.50	205.32	0.05	205.50	0.20	205.51	2.75	205.06	5.41	205.06	6.32
	204.64	0.90	205.54	4.25	204.47	1.04	205.50	4.75	205.54	4.25	205.35	0.03	205.39	2.50	205.32	0.05	205.50	0.20	205.51	2.75	205.06	5.41	205.06	6.32
	204.64	0.90	205.54	4.25	204.47	1.04	205.50	4.75	205.54	4.25	205.35	0.03	205.39	2.50	205.32	0.05	205.50	0.20	205.51	2.75	205.06	5.41	205.06	6.32
	204.64	0.90	205.54	4.25	204.47	1.04	205.50	4.75	205.54	4.25	205.35	0.03	205.39	2.50	205.32	0.05	205.50	0.20	205.51	2.75	205.06	5.41	205.06	6.32
Odsunięcia od osi	205.36	-0.03	205.33	-3.25	205.34	0.05	205.39	-2.50	205.44	0.00	205.35	0.03	205.39	2.50	205.32	0.05	205.50	0.20	205.51	2.75	205.06	5.41	205.06	6.32
	204.64	0.90	205.54	4.25	204.47	1.04	205.50	4.75	205.54	4.25	205.35	0.03	205.39	2.50	205.32	0.05	205.50	0.20	205.51	2.75	205.06	5.41	205.06	6.32
	204.64	0.90	205.54	4.25	204.47	1.04	205.50	4.75	205.54	4.25	205.35	0.03	205.39	2.50	205.32	0.05	205.50	0.20	205.51	2.75	205.06	5.41	205.06	6.32
	204.64	0.90	205.54	4.25	204.47	1.04	205.50	4.75	205.54	4.25	205.35	0.03	205.39	2.50	205.32	0.05	205.50	0.20	205.51	2.75	205.06	5.41	205.06	6.32
	204.64	0.90	205.54	4.25	204.47	1.04	205.50	4.75	205.54	4.25	205.35	0.03	205.39	2.50	205.32	0.05	205.50	0.20	205.51	2.75	205.06	5.41	205.06	6.32



Rzędne terenu	205,08	0,00	205,08	-3,52	205,26	-3,25	205,31	-2,50	205,36	0,00	205,32	2,26	205,31	2,50	205,43	2,75	205,11	5,23	205,11	6,43
	204,38	1,09	204,49	0,94	205,47	4,25	205,43	4,75	205,43	4,25	205,43	2,26	205,43	2,75	205,43	2,75	205,43	4,75	205,43	6,43
	205,25	0,07	205,21	0,10	205,29	2,26	205,29	2,75	205,29	2,26	205,29	2,26	205,29	2,75	205,29	2,75	205,29	4,75	205,29	6,43
	204,49	0,94	204,49	0,94	205,47	4,25	205,43	4,75	205,43	4,25	205,43	2,26	205,43	2,75	205,43	2,75	205,43	4,75	205,43	6,43
Różnica rzędnych	205,08	0,00	205,08	-3,52	205,26	-3,25	205,31	-2,50	205,36	0,00	205,32	2,26	205,31	2,50	205,43	2,75	205,11	5,23	205,11	6,43
	204,38	1,09	204,49	0,94	205,47	4,25	205,43	4,75	205,43	4,25	205,43	2,26	205,43	2,75	205,43	2,75	205,43	4,75	205,43	6,43
	205,25	0,07	205,21	0,10	205,29	2,26	205,29	2,75	205,29	2,26	205,29	2,26	205,29	2,75	205,29	2,75	205,29	4,75	205,29	6,43
	204,49	0,94	204,49	0,94	205,47	4,25	205,43	4,75	205,43	4,25	205,43	2,26	205,43	2,75	205,43	2,75	205,43	4,75	205,43	6,43
Projektowane rzędne	205,08	0,00	205,08	-3,52	205,26	-3,25	205,31	-2,50	205,36	0,00	205,32	2,26	205,31	2,50	205,43	2,75	205,11	5,23	205,11	6,43
	204,38	1,09	204,49	0,94	205,47	4,25	205,43	4,75	205,43	4,25	205,43	2,26	205,43	2,75	205,43	2,75	205,43	4,75	205,43	6,43
	205,25	0,07	205,21	0,10	205,29	2,26	205,29	2,75	205,29	2,26	205,29	2,26	205,29	2,75	205,29	2,75	205,29	4,75	205,29	6,43
	204,49	0,94	204,49	0,94	205,47	4,25	205,43	4,75	205,43	4,25	205,43	2,26	205,43	2,75	205,43	2,75	205,43	4,75	205,43	6,43
Odsunięcia od osi	205,08	0,00	205,08	-3,52	205,26	-3,25	205,31	-2,50	205,36	0,00	205,32	2,26	205,31	2,50	205,43	2,75	205,11	5,23	205,11	6,43
	204,38	1,09	204,49	0,94	205,47	4,25	205,43	4,75	205,43	4,25	205,43	2,26	205,43	2,75	205,43	2,75	205,43	4,75	205,43	6,43
	205,25	0,07	205,21	0,10	205,29	2,26	205,29	2,75	205,29	2,26	205,29	2,26	205,29	2,75	205,29	2,75	205,29	4,75	205,29	6,43
	204,49	0,94	204,49	0,94	205,47	4,25	205,43	4,75	205,43	4,25	205,43	2,26	205,43	2,75	205,43	2,75	205,43	4,75	205,43	6,43

Pracownia projektowa:	 TTTS PROJEKT SPÓŁKA Z O.O. NABAWCZYŃNA 459, 58-500 DĘBICA		Inwestor:		Gmina Radomyśl Wielki ul. Rynek 32 39-310 Radomyśl Wielki	
	Rodzaj projektu:		Temat:		Przebudowa ul. Zasowskiej (droga gminna nr 103587 R od km 0+387 do km 0+688 droga powiatowa nr 1181 R Radomyśl Wielki – Dąbie – Przeryty Bor od km 0+688 do km 0+911) w miejscowości Radomyśl Wielki	
Tytuł rysunku:		PRZEKROJE POPRZECZNE		Podpis:		
Opracował:		mgr inż. Jacek Świder		Podpis:		
Projektował:		mgr inż. Tomasz Passon upr. nr PDK/0199/PW00/14		Skala:		1:100
Prawa autorskie zastrzeżone. © TTTS PROJEKT spółka z o.o.		Data:		Revizja:		1,0
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.				Nr rys.:		5
				Nr ark.:		2