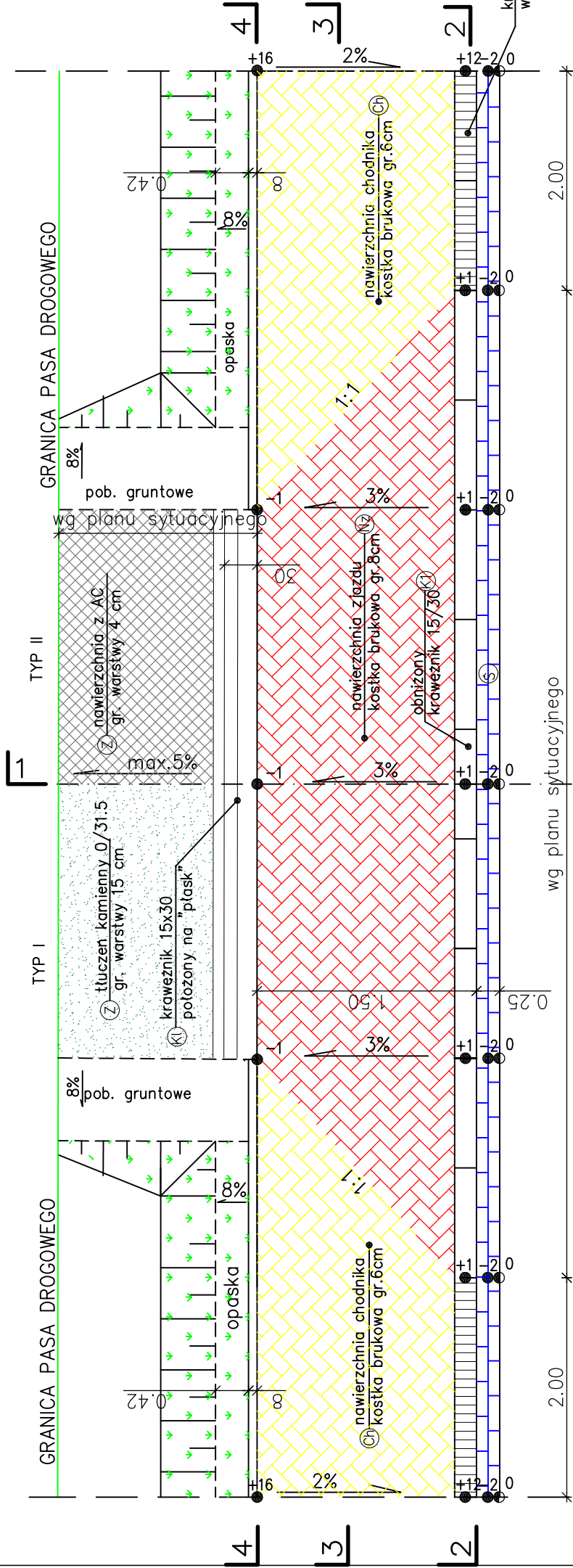


WIDOK Z GÓRY

wg planu sytuacyjnego 0.75

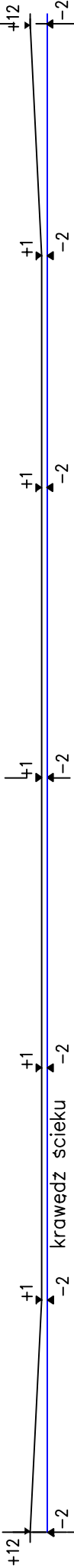
wg planu sytuacyjnego 0.75



Uwaga:
Rzędne lokalne – wartości podane w [cm]
Przy założonym i=0% niwelety krawężnika

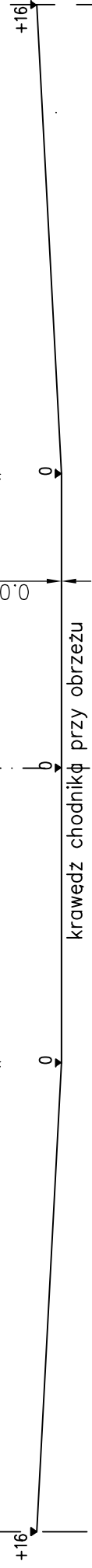
PRZĘKROJ 2-2

wg planu sytuacyjnego

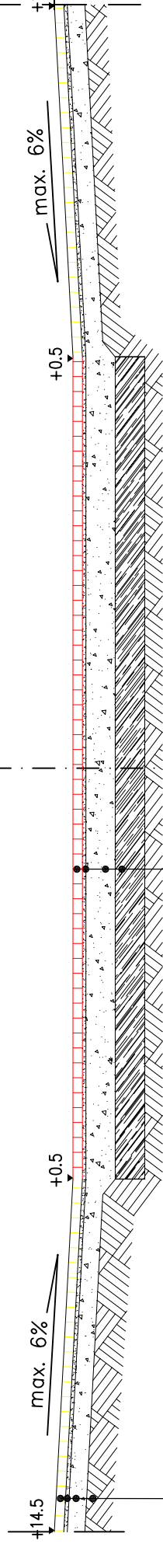


PRZĘKROJ 4-4

wg planu sytuacyjnego



PRZĘKROJ 3-3



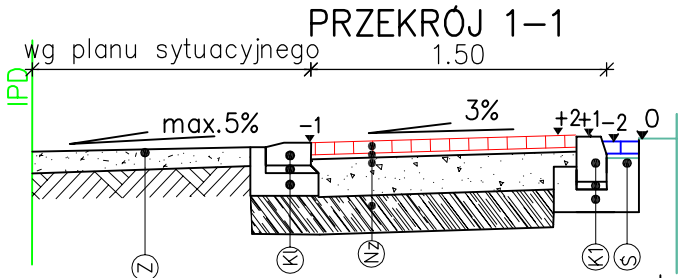
6 cm W-wa scieralna-wibropasowana kostka brukowa
5 cm Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
10 cm Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamonego 0/31,5 stab. mech.

8 cm W-wa scieralna-wibropasowana kostka brukowa koloru czerwonego
3 cm Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
25 cm Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamonego 0/31,5 stab. mechanicznie
25 cm Grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym o Rm = 2,5 MPa

SUMA: 61 cm

ZJAZD PRZĘZ CHODNIK

SKALA 1:50



Pracownia projektowa:	TTS PROJEKT SPÓŁKA Z O.O. NABAWCZYNA 439, 38-200 DĘBICA	Investor:	Gmina Radomyśl Wielki ul. Rynek 32 39-310 Radomyśl Wielki
Rodzaj projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY	Temat:	Przebudowa ul. Zasowskiej (droga gminna nr 103587 R od km 0+387 do km 0+688 droga powiatowa nr 1181 R Radomyśl Wielki – Dąbie – Przeryty Bor od km 0+688 do km 0+911) w miejscowości Radomyśl Wielki
Tytuł rysunku:	ZJAZD PRZĘZ CHODNIK	Podpis:	<i>Swider</i>
Opracował:	mgr inż. Jacek Swider	Podpis:	<i>Tomasz Passon</i>
Projektował:	mgr inż. Tomasz Passon upr. nr PDK/0199/PW00/14	Skala:	1:50
Prawa autorskie zastrzeżone. © TTS PROJEKT spółka z o.o.	Data: 04.2015	Rewizja:	1.0
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.	Nr rys: 6	Nr ark: 1	