

OPIS TECHNICZNY

**dla dokumentacji technicznej zgłoszenia wykonania robót budowlanych pn.
„Przebudowa drogi gminnej nr 103562 R Dulcza Wielka – Janowiec Bielizny położonej
w miejscowości Dulcza Wielka o długości 700 m”**

1. Podstawa i zakres opracowania.

- 1.1. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999r, poz. 430)
- 1.2. Zlecenie inwestora remontu Gminy Radomyśl Wielki.

2. Dane wyjściowe.

- 2.1. Mapa sytuacyjna w skali 1:1000.
- 2.2. Pomiary w terenie.
- 2.3. Dane inwestora dotyczące oczekiwanych efektów.
- 2.4. Ruch lekki KR1
- 2.5. Prędkość projektowa 30km/h
- 2.6. Droga o jednym pasie ruchu z ulepszonymi poboczami umożliwiającymi rozmijanie.

3. Stan istniejący.

Droga gminna w miejscowości Dąbie posiadają następujące parametry:

istniejąca nawierzchnia bitumiczna o szer. 3.50-3,60m, mocno popękana i zdeformowana, posiadające liczne wyboje oraz załamane krawędzie jezdni bitumicznej.

Droga przebiega przez teren luźnej zabudowy wiejskiej i stanowi głównie drogę dojazdową do przyległych posesji i pól o małym natężeniu ruchu KR1.

Z uwagi na utratę nośności w skutek nawodnienia podłoża w czasie powodzi droga utraciła nośność istniejącej konstrukcji nawierzchni w wyniku czego powstały uszkodzenia opisane na wstępie. W celu przywrócenia pierwotnych cech użytkowych przyjęto następujące rozwiązania.

4. Stan projektowany.

4.1. Sytuacja.

Planowane roboty nie będą wykraczały w żadnym przypadku poza istniejący zarys sytuacyjny poszczególnych elementów tj. nawierzchni i poboczy i zamkną się w całości w granicach działek będących pasem drogowym drogi gminnej.

4.2. Układ wysokościowy

Układ wysokościowy na całej długości odcinka nie ulegnie zmianie, ponieważ planowany zakres robót przewiduje rozbiórkę istniejącej nawierzchni i wykonanie nowej w jej miejsce po grubionej jedynie o grubość nowej nawierzchni bitumicznej.

4.3. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe pozostaje w stanie istniejącym.

4.4. Konstrukcja nawierzchni:

Istniejąca nawierzchnia bitumiczna zostanie rozebrana w celu wykonania wzmocnienia podłoża z uwagi na występujące w nim grunty słabonośne w postaci ilów pylastych co wykazały badania geologiczne.

Jako wzmocnienie podłoża wykonana zostanie stabilizacja istniejącej podbudowy i warstwy odcinającej cementem i na tym podłożu zostanie wykonana nowa konstrukcja nawierzchni dla ruchu lekkiego KR1 o wymaganych spadkach poprzecznych określonych w załączonych szkicach i rysunkach.

Następnie zostanie wykonane uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym.

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

Podłoże:

- stabilizacja istniejącej podbudowy wraz z warstwą odcinającą na grubości 35 cm,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr 20 cm,
- wykonanie wzmocnienia podłoża za pomocą siatki z włókna szklanego o wytrzymałości na rozciąganie min. 100kN/m, na całej długości i szerokości odcinka.
- wykonanie w-wy profilowej z betonu asfaltowego AC 16W śr. gr. 3 cm
- wykonanie w-wy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16W gr. 5 cm dla KR2
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4 cm dla ruchu KR2
- uzupełnienie poboczy.

5. Emisja zanieczyszczeń.

Przebudowa drogi gminnej polegająca na przywróceniu pierwotnych parametrów nie będzie miała żadnego wpływu na natężenie ruchu pojazdów ani na jego strukturę w związku, z czym będzie w zasadzie neutralna w zakresie emisji zanieczyszczeń, a dzięki poprawie parametrów drogi poprzez zapewnienie płynności jazdy przyczyni się do zmniejszenia zużycia paliwa oraz do znacznego obniżenia hałasu.

Remont drogi nie spowoduje wzrostu emisji zanieczyszczeń powyżej 20%

6. Wycinka drzew.

Zakres robót przewidzianych przy przebudowie nie przewiduje wycinki drzew.

7. Tereny ochrony konserwatorskiej.

Teren na którym przebiega odcinek drogi przewidziany do przebudowy nie podlega ochronie konserwatorskiej.

8. Obszary Natura 2000.

Obszar na którym położony jest odcinek drogi przewidziany do przebudowy nie znajduje się w obszarze chronionym natura 2000 ani nie oddziałuje na taki obszar.