

PROJEKT BUDOWLANY

NAZWA ZADANIA:

PROJEKT LOKALIZACJI ZJAZDU INDYWIDUALNEGO Z DROGI POWIATOWEJ NR 1169R
RELACJI PODLESZANY - RYDZÓW - RUDA - ZASÓW NA DZIAŁKĘ NR EWID. 3541/3 ; OBRĘB :
84-RUDA W M. RUDA


KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: IV

ADRES ZADANIA: RUDA, GMINA RADOMYŚL WIELKI

LOKALIZACJA: OBRĘB: RUDA , NR DZIAŁEK WG ZAŁĄCZONEGO WYKAZU

STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY

ZAMAWIAJĄCY: URZĄD GMINY RADOMYŚL WIELKI
RYNEK 32, 39-310 RADOMYŚL WIELKI

| Funkcja | Imię i Nazwisko | Branża i Uprawnienia | Specjalność | Podpis |
|-------------|-------------------------|-----------------------------|-------------|---|
| PROJEKTANT: | mgr inż. Marcin Bera | Drogowa MAP/0245/POOD/09 | Drogowa |  |

RADOMYŚL WIELKI, MAJ 2018r.

COMPLEX Usługi Inżynieryjne
Anita Kizior-Żymuła Borowa 70A, 39-215 Czarna

Uzgodniono
w Powiatowym Zarządzie Dróg
w Mieście
na warunkach określonych w piśmie
Nr 474/131.2017 z dnia 08.11.2017r.
Sprawdził
Uzgodnił

SPECJALISTA


Małgorzata Kolisz

Spis treści:

I. Opis techniczny

II. Dokumenty formalne

III. Rysunki:

Rys. 0 Orientacja

- skala 1:10 000

Rys. 1 Plan sytuacyjny

- skala 1:500

Rys. 2 Profil podłużny

- skala 1:100/1:100

Rys. 3 Przekroje typowe

- skala 1:50

Rys. 4 Rzut zjazdu

- skala 1:100

I. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora,
- Wizja w terenie,
- Mapy do celów projektowych,
- Rozporządzenie MTiGM z dn. 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Decyzja na lokalizację zjazdu.

2. Inwestor

URZĄD GMINY RADOMYŚL WIELKI

Rynek 32

39-310 Radomyśl Wielki

3. Lokalizacja

woj. podkarpackie,
powiat mielecki,
gm. Radomyśl Wielki,
m. Ruda

Obręb: Ruda [0084]: dz. nr 3541/3, 3474.

4. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest : „Projekt lokalizacji zjazdu indywidualnego z drogi powiatowej nr 1169R relacji Podleszany - Rydzów - Ruda - Zasów na działkę nr ewid. 3541/3 ; obręb : 84-Ruda w m. Ruda”.

5. Stan istniejący

Działka Inwestora o nr ewidencyjnym 3541/3 zlokalizowana jest bezpośrednio przy działce drogowej nr 3474 w miejscowości Ruda, gm. Radomyśl Wielki, pow. mielecki, woj. podkarpackie. Teren w obrębie przedmiotowej inwestycji jest płaski ze spadkiem w kierunku północnym. Średnia wysokość terenu waha się w granicach 189 – 191 m n. p. m. Na działce drogowej o nr ew. 3474 zlokalizowana jest droga powiatowa nr 1169R relacji Podleszany - Rydzów - Ruda - Zasów w miejscowości Ruda. Jezdnia drogi powiatowej i działka Inwestora oddzielone są od siebie przydrożnym rowem odwadniającym. Przedmiotowa droga w sąsiedztwie działki inwestycyjnej posiada przekrój drogowy, w którym jezdnia ograniczona jest obustronnym poboczem. Dodatkowo występuje tam dwustronny rów odwadniający. Szerokość jezdni drogi jest nieregularna i wynosi około 5,35 m. Odwodnienie jezdni odbywa się poprzez spływ powierzchniowy wody opadowej do rowów odwadniających oraz tamtejszych zagłębień terenowych. W pobliżu projektowanego

zjazdu występuje głównie zabudowa mieszkaniowa niska i pola uprawne, a także działki niezagospodarowane oraz tereny zadrzewione i zakrzewione.

W obrębie projektowanego zjazdu występuje napowietrzna sieć elektroenergetyczna oraz sieć kanalizacyjna.

6. Stan projektowany

Projektowany zjazd indywidualny na działkę nr 3541/3 z drogi powiatowej nr 1169R relacji Podleszany - Rydzów - Ruda - Zasów (dz. nr 3474) będzie miał następujące parametry techniczne: jezdnia szerokości 5,00 m z obustronnymi pobocznymi z kruszywa o szerokości 2x0,75 m. Przecięcia krawędzi jezdni zjazdu i drogi zostały wyokrąglone łukami o promieniach $R=3,00$ m. Spadek poprzeczny zjazdu zaprojektowano jako jednostronny 2%, zgodny z nachyleniem terenu (na połączeniu z drogą powiatową dostosowany do jej spadku), natomiast spadek podłużny 5,00% na odcinku 5,00 m oraz 6,58% na dalszym odcinku. Na krawędzi jezdni drogi i zjazdu zaprojektowano krawężnik najazdowy 15x22 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15, wyniesiony 4 cm ponad nawierzchnię istniejącej jezdni. Krawędzie zjazdu obramowano betonowymi krawężnikami 15x30 cm na ławie betonowej C12/15.

Powierzchnia zjazdu:

- w granicach pasa drogowego: 24 m²,
- pozostała część: 78 m².

Rozwiązania szczegółowe zostały przedstawione w części graficznej.

7. Konstrukcja nawierzchni

Kategoria ruchu KR1.

a) Nawierzchnia zjazdu

Zaprojektowano konstrukcję nawierzchni o grubości 61 cm:

- Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej (typ behaton), grubości 8 cm, kolor grafit
- Warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4, grubości 3 cm,
- Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 mm C90/3 stabilizowanego mechanicznie, grubości 20 cm,
- Warstwa pospółki stabilizowana spoiwem hydraulicznym lub wapnem C1,5/2<4 MPa, grubości 30 cm.

Warunek mrozoochronności:

$$0,5 \cdot h_z < H$$

$$h_z = 1,00 \text{ m}$$

$$H = 0,61 \text{ m}$$

$$0,5 \cdot 1,00 < 0,61 \text{ – warunek spełniony}$$

b) Nawierzchnia pobocza

Zaprojektowano konstrukcję nawierzchni o grubości 10 cm:

- Warstwa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm C90/3 stabilizowanego mechanicznie, grubości 10 cm.

Uwaga:

Roboty prowadzić zgodnie z wymogami normy PN-S-02205. Wykopy należy wykonywać w porze suchej i chronić przed napływem wód gruntowych i opadowych.

8. Odwodnienie

Odwodnienie zjazdu będzie dobywało się poprzez spływ powierzchniowy wód opadowych. Zaprojektowane spadki podłużne i poprzeczne zapewniają sprawne odprowadzenie wody opadowej na pobliskie grunty na działce Inwestora.

Dodatkowo pod projektowanym zjazdem przewidziano budowę przepustu rurowego HDPE Ø600 SN8 o długości 8,00 m na fundamencie z pospółki o grubości 30 cm. Przy wlocie i wylocie należy wykonać ścianki czołowe z betonu C25/30, zbrojone 2x siatką zgrzewaną Ø8, oczko 15x15 cm, na fundamencie z betonu C20/25. W razie konieczności należy także odmulić istniejący rów przy projektowanym zjeździe, w celu zapewnienia odpowiedniego spływu wody.

Rozwiązania szczegółowe przedstawiono w części graficznej.

9. Zabezpieczenie sieci

W obrębie projektowanego zjazdu występuje napowietrzna sieć elektroenergetyczna oraz sieć kanalizacyjna. Brak konieczności zabezpieczenia istniejącego uzbrojenia terenu.

Sporządził: mgr inż.  Marcin Bera

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
W MIELCU
49-300 Mielec, ul. Korczaka 6a
tel / fax (0-17) 583 7521

Mielec, dnia 08.11.2017r.

PZD.474.131.2017

DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust.1, 3, 5 ustawy z dn. 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj.: Dz. U. z 2017r., poz. 191, 1089), § 79 Rozporządzenia MTiGM z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj.: Dz. U. z 2016r., poz.124), oraz art. 104 ustawy z dn. 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (tj.: Dz. U. z 2017r., poz. 1257), działając z upoważnienia Zarządu Powiatu Mieleckiego, po rozpatrzeniu wniosku wniesionego dnia 30.10.2017r. przez Panią: **Anitę Kizior-Żymułę, zam.: Borowa 70A, 39-215 Czarna**, pełnomocnika Burmistrza Radomyśla Wielkiego reprezentującego Gminę Radomyśl Wielki o wyrażenie zgody na:

- lokalizację **zjazdu indywidualnego** z drogi powiatowej **Nr 1 169R** relacji **Podleszany – Rydzów – Ruda - Zasów** na działkę nr ewid. **3541/3**; obręb: **84- Ruda w m. Ruda**

zezwalam

na lokalizację **zjazdu indywidualnego** z drogi powiatowej **Nr 1 169R** relacji **Podleszany – Rydzów – Ruda - Zasów** (działka drogowa nr ewid. **3474**, obręb: **84- Ruda**) na działkę nr ewid. **3541/3**; obręb: **84- Ruda w m. Ruda** na niżej podanych warunkach:

1. Miejsce lokalizacji zjazdu – zgodnie z wnioskiem i załącznikiem graficznym w skali 1:1000.
2. Zjazd należy zaprojektować jako **zjazd indywidualny**, zgodnie z Rozporządzeniem MTiGM z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj.: Dz. U. z 2016r., poz.124 ze zm.).
3. Zjazd indywidualny powinien mieć:
 - a) krawędź wyłukowania projektowanego zjazdu należy zlokalizować min. 3,00m od rowu (dz. nr ewid. 3548),
 - b) szerokość nie mniejszą niż 4,5m, w tym jezdnię o szerokości nie mniejszej niż 3,0m i nie większej niż szerokość jezdni na drodze,
 - c) należy zaprojektować zjazd przez chodnik z uwzględnieniem połączenia z istniejącym ściekiem przy krawędzi jezdni (przebudowa szerokości ścieku w miejscu lokalizacji),
 - d) nawierzchnię twardą w granicach pasa drogowego,
 - e) przepust z rur o średnicy minimalnej ϕ 40 cm zapewniający kontynuację odwodnienia,
 - f) krawędzie projektowanego zjazdu należy wykonać z krawężnika betonowego o wym. 15x30cm,
 - g) przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 3,0 m,
 - h) pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania,
 - i) w obrębie korony drogi pochylenie podłużne zjazdu nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku nie większe niż 15%.
4. Wody opadowe i roztopowe należy zagospodarować w granicy własnej działki, zabrania się odprowadzania przedmiotowych wód na teren pasa drogowego – do projektu budowlanego zjazdu należy załączyć sposób zagospodarowania wód opadowych i roztopowych.
5. Zjazd na łączeniu z drogą powiatową ma być wykonany pod kątem prostym.
6. Lokalizację projektowanego zjazdu w przypadku kolizji z urządzeniami obcymi należy uzgodnić z ich właścicielami.
7. Koszt budowy zjazdu w pasie drogowym ponosi właściciel lub użytkownik nieruchomości przyległych do drogi zgodnie z art. 29 ust. 1 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 r., poz. 191, 1089).

8. Utrzymanie zjazdu należeć będzie do właścicieli gruntu przyległego do drogi – użytkownika zjazdu (art. 30 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych - Dz. U. z 2017 r., poz. 191, 1089).
9. Projektowany zjazd nie może naruszać prawa własności stron trzecich, a za jego naruszenie odpowiada inwestor.
10. Zezwolenie wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od daty jego wydania zjazd nie został wybudowany.
11. Projekt budowlany zjazdu należy uzgodnić z zarządcą drogi.
12. Przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor zobowiązany jest do dokonania czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane oraz uzyskania decyzji zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym, o którą powinien wystąpić do zarządcy drogi 30 dni przed rozpoczęciem robót.
Nie uzyskanie w/w decyzji będzie skutkowało naliczeniem przez zarządcę drogi kary za zajęcie pasa drogowego bez zezwolenia, zgodnie z przepisami art. 40 ust. 12 ustawy o drogach publicznych.
Wybudowanie zjazdu o parametrach innych niż określone w decyzji zarządcy drogi i niezgodnego z zatwierdzonym projektem budowlanym będzie skutkowało naliczeniem kary pieniężnej zgodnie z art. art. 29a ust. 1 pkt 2 ustawy o drogach publicznych.

Uzasadnienie

Na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstąpiono od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględnia ona w całości żądanie strony. Zgodnie z art. 130 § 4 k.p.a. decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Tarnobrzegu za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
Zgodnie z art. 127a k.p.a. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji państwowej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

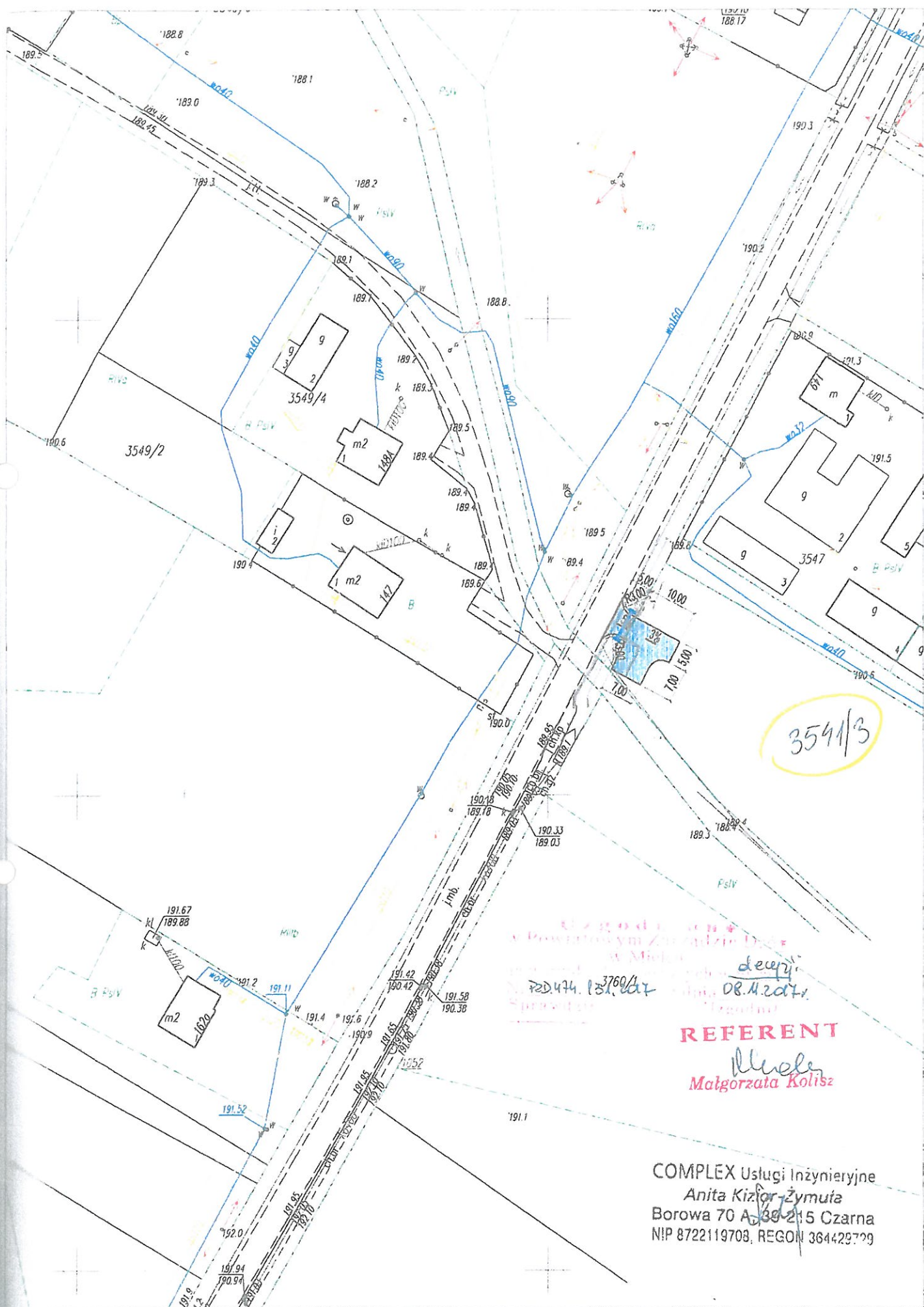
Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie art.2 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej o opłacie skarbowej (Dz. U. poz.1282 ze zm.).

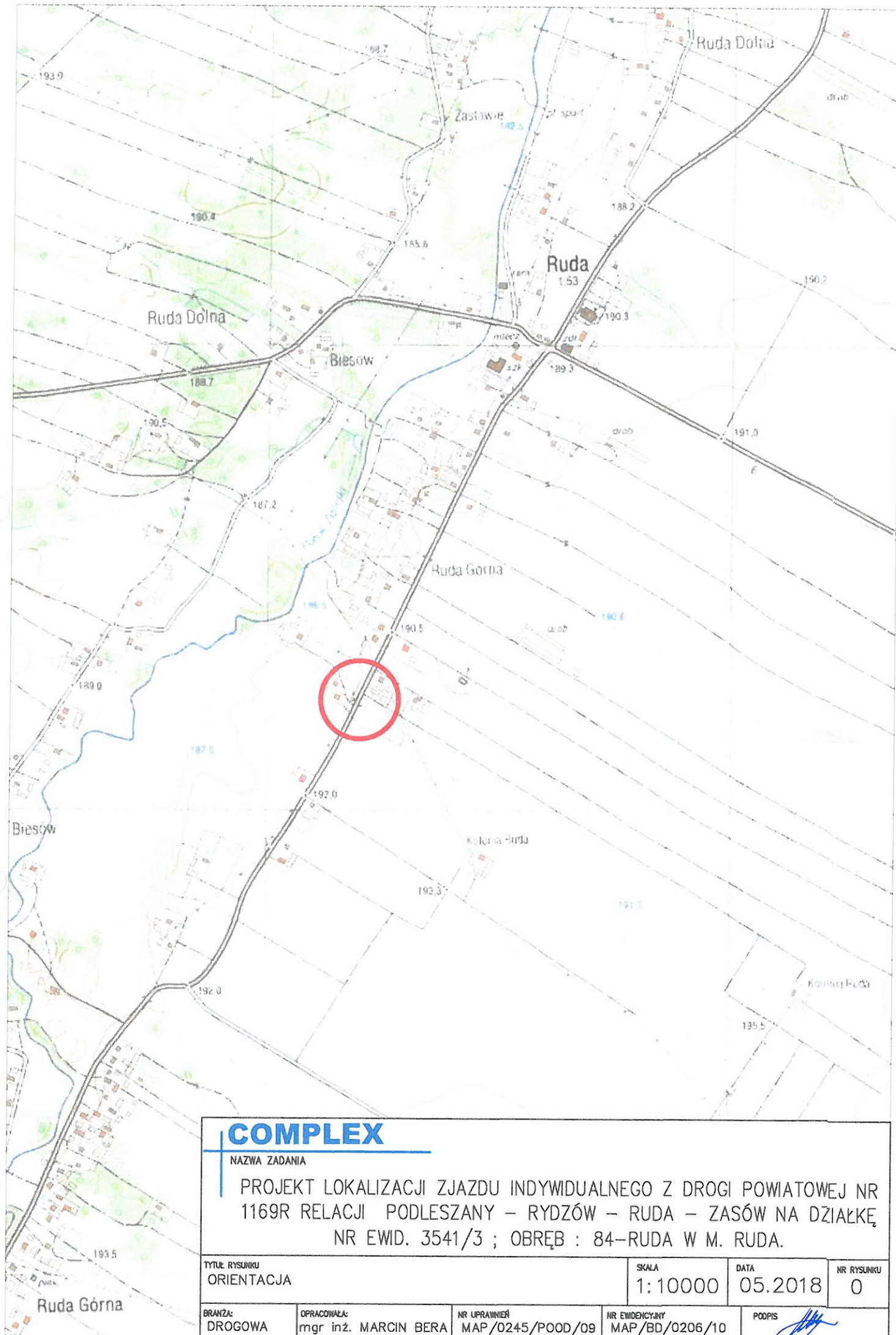
Z up. Zarządu Powiatu Mieleckiego
DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Drog
w Mielcu
Jacek Krzyszewski

Otrzymują za potwierdzeniem odbioru:

1. Pani: Anita Kizior-Żymuła, zam.: Borowa 70A, 39-215 Czarna,
2. a/a - PZD Mielec.

Sprawę prowadzi: Małgorzata Kolisz, tel. 17-583 75 21.





COMPLEX

NAZWA ZADANIA

PROJEKT LOKALIZACJI ZJAZDU INDYWIDUALNEGO Z DROGI POWIATOWEJ NR 1169R RELACJI PODLESZANY – RYDZÓW – RUDA – ZASÓW NA DZIAŁKĘ NR EWID. 3541/3 ; OBRĘB : 84–RUDA W M. RUDA.

TYTUŁ RYSUNKU
ORIENTACJA

SKALA
1:10000

DATA
05.2018

NR RYSUNKU
0

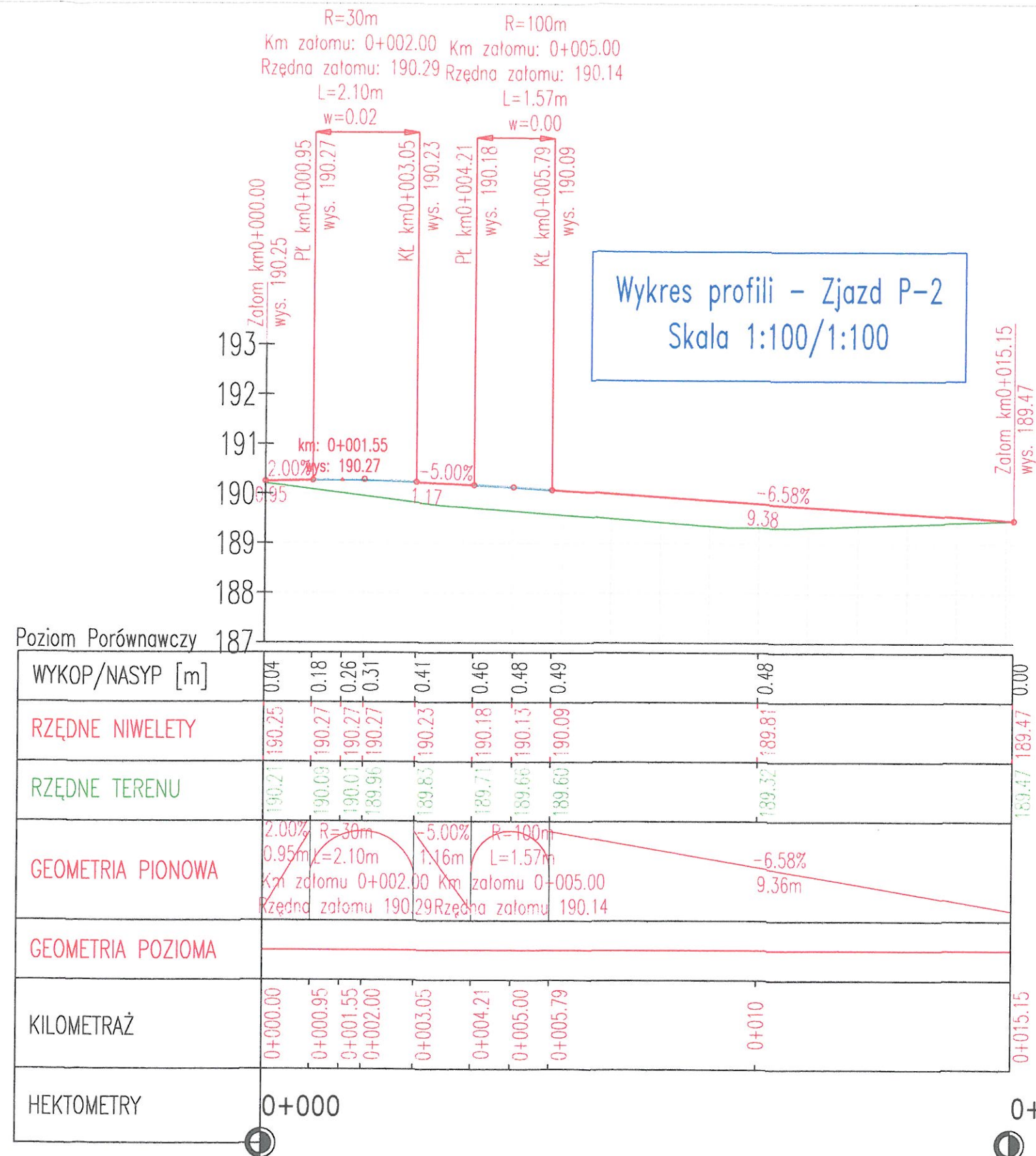
BRANŻA:
DROGOWA

OPRACOWAŁA:
mgr inż. MARCIN BERA

NR UPRAWNIENIA
MAP/0245/POOD/09

NR EWIDENCYJNY
MAP/BD/0206/10

PODPIS



POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
 W MIELCU
 39-300 Mielec, ul. Korczaka 6a
 tel./fax (0-17) 583 7521

COMPLEX

NAZWA ZADANIA

PROJEKT LOKALIZACJI ZJAZDU INDYWIDUALNEGO Z DROGI POWIATOWEJ NR 1169R RELACJI PODLESZANY – RYDZÓW – RUDA – ZASÓW NA DZIAŁKĘ NR EWID. 3541/3 ; OBRĘB : 84-RUDA W M. RUDA.

TYTUŁ RYSUNKU
 PROFIL PODŁUŻNY

SKALA
 1:100
 1:100

DATA
 05.2018

NR RYSUNKU
 2

BRANŻA:
 DROGOWA

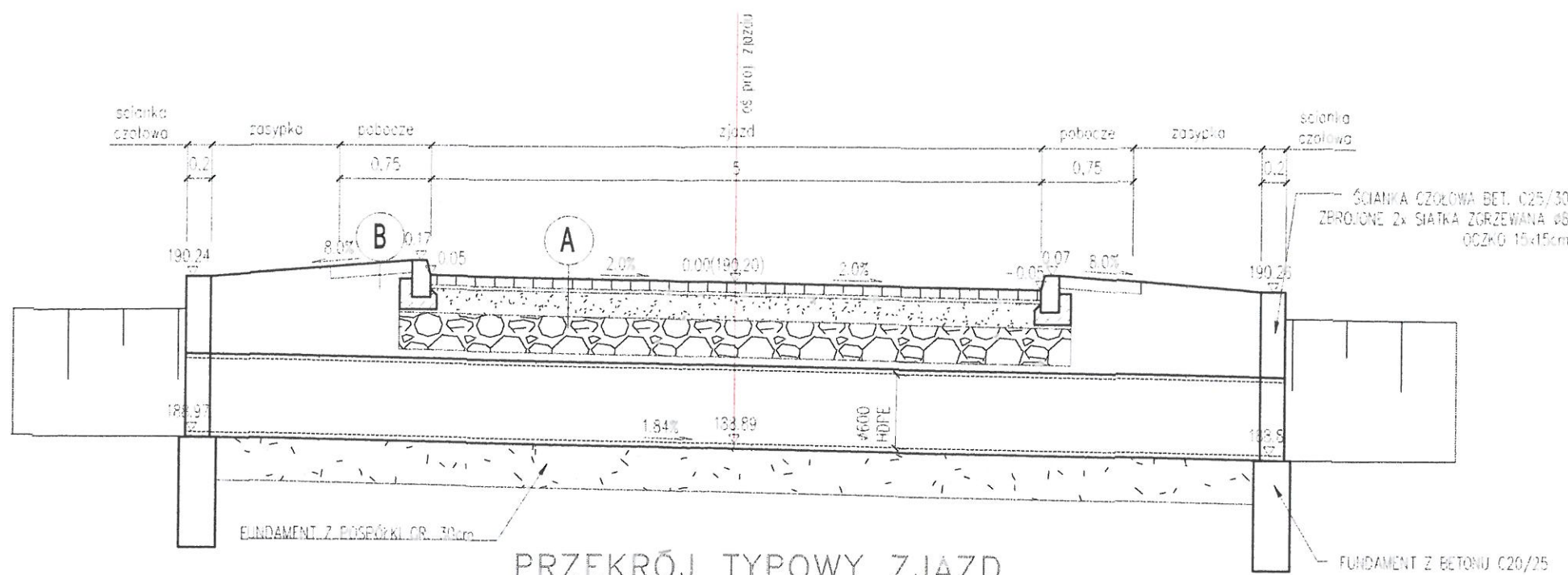
OPRACOWAŁA:
 mgr inż. MARCIN BERA

NR UPRAWNIENIA
 MAP/0245/POOD/09

NR EWIDENCYJNY
 MAP/BD/0206/10

PODPIS

PRZEKRÓJ PRZESZCZĄST

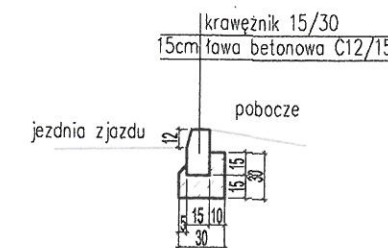
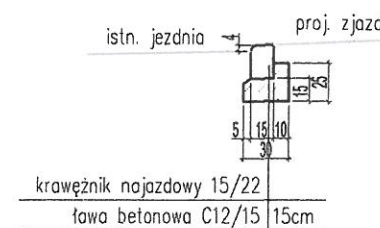
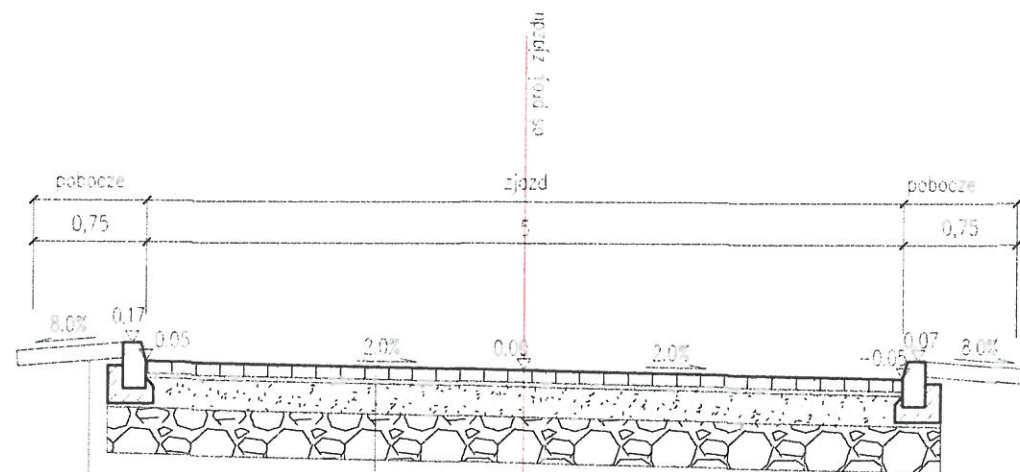


| | | |
|---|------|---|
| A | 8cm | warstwa szelena z betonowej kostki brukowej (typ beton), kolor granit |
| | 3cm | podsyłka cementowo-piaskowa 1:4 |
| | 20cm | kruszywo łamane 0/31,5 mm C90/3 stabilizowane mechanicznie |
| | 30cm | pospółka stabilizowana spoiwem hydraulicznym lub wapnem C1,5/2<4 MPa |
| B | 61cm | |
| | 10cm | warstwa kruszywa łamane 0/31,5 mm C90/3 stabilizowane mechanicznie |

PRZEKRÓJ TYPOWY ZJAZD

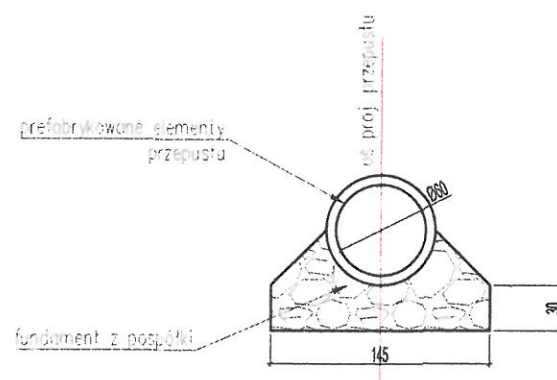
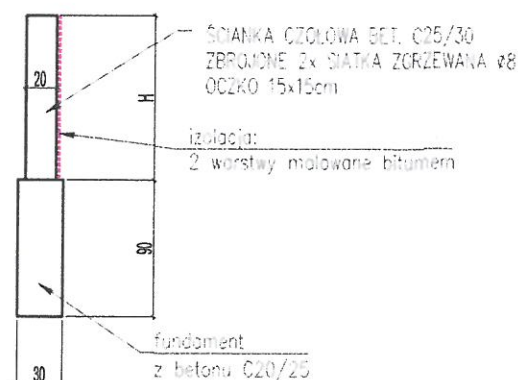
KRAWĘŻNIK 15x22 (NAJAZDOWY)

OBRAMOWANIE ZJAZDU



PRZEKRÓJ ŚCIANKA CZOŁOWA

PRZEKRÓJ PRZESZCZĄST



Uwaga:
1. Zasypka przepustu z gruntu przepuszczalnego, niewygodzinowego o ziarnach max. 30mm. Zasypkę należy układać równomiernie i równocześnie z obu stron warstwy gr. 20cm. Wskazać zagęszczenia 1,0. Pochylenie skarp stręty zasypki można dostosować do kolejności wykonywania przepustu i nasypu drogowego.

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
W MIELCU
39-300 Mielec, ul. Korczaka 6a
tel / fax (0-17) 583 7521

COMPLEX

NAZWA ZADANIA

PROJEKT LOKALIZACJI ZJAZDU INDYWIDUALNEGO Z DROGI POWIATOWEJ NR 1169R RELACJI PODLESZANY – RYDZÓW – RUDA – ZASÓW NA DZIAŁKĘ NR EWID. 3541/3 ; OBRĘB : 84-RUDA W M. RUDA.

| | | | | |
|-------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|-----------------|
| TYTUŁ RYSUNKU PRZESZCZĄST TYPOWE | | SKALA 1: 50 | DATA 05.2018 | NR RYSUNKU 3 |
| BRANŻA: DROGOWA | OPRACOWAŁA: mgr inż. MARCIN BERA | NR UPRAWNIENIA MAP/0245/POOD/09 | NR EWIDENCYJNY MAP/BD/0206/10 | PODPIS |

przepust HDPE Ø600 l=8m
ze ściankami czołowymi

krawężnik najazdowy 15x22 cm

0+015

189,5

6,58%

Zjazd P-2

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
W MIELCU
19-300 Mielec, ul. Korczaka 6a
tel / fax (0-17) 583 7521

LEGENDA:

- projektowany zjazd z betonowej kostki brukowej
- oś projektowanego zjazdu
- krawężnik 15x30 cm
- pobocze z kruszywa

COMPLEX

NAZWA ZADANIA

PROJEKT LOKALIZACJI ZJAZDU INDYWIDUALNEGO Z DROGI POWIATOWEJ NR 1169R RELACJI PODLESZANY – RYDZÓW – RUDA – ZASÓW NA DZIAŁKĘ NR EWID. 3541/3 ; OBRĘB : 84–RUDA W M. RUDA.

TYTUŁ RYSUNKU
RZUT ZJAZDU

SKALA
1:100

DATA
05.2018

NR RYSUNKU
4

BRANŻA:
DROGOWA

OPRACOWAŁA:
mgr inż. MARCIN BERA

NR UPRAWNIENIA
MAP/0245/POOD/09

NR EVIDENCYJNY
MAP/BD/0206/10

PODPIS

