

## PROJEKT BUDOWLANY

### NAZWA ZADANIA:

PROJEKT LOKALIZACJI ZJAZDU INDYWIDUALNEGO Z DROGI POWIATOWEJ NR 1169R  
RELACJI PODLESZANY - RYDZÓW - RUDA - ZASÓW NA DZIAŁKĘ NR EWID. 4310/10 i 4310/5  
; OBRĘB : 84-RUDA W M. RUDA


KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: IV

ADRES ZADANIA: RUDA, GMINA RADOMYŚL WIELKI

LOKALIZACJA: OBRĘB: RUDA , NR DZIAŁEK WG ZAŁĄCZONEGO WYKAZU

STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY

ZAMAWIAJĄCY: URZĄD GMINY RADOMYŚL WIELKI  
RYNEK 32, 39-310 RADOMYŚL WIELKI

Funkcja	Imię i Nazwisko	Branża i Uprawnienia	Specjalność	Podpis
PROJEKTANT:	mgr inż. Marcin Bera	Drogowa MAP/0245/POOD/09	Drogowa	

Uzgodniono  
w Powiatowym Zarządzie Dróg  
w Mielcu  
na warunkach określonych w piśmie  
Nr PZD.474.129.2018 z dnia 08.11.2018r.  
Sprawdził \_\_\_\_\_ Uzgodnił \_\_\_\_\_

SPECJALISTA

  
Małgorzata Kolisz

RADOMYŚL WIELKI, MAJ 2018r.

## **Spis treści:**

### **I. Opis techniczny**

### **II. Dokumenty formalne**

### **III. Rysunki:**

Rys. 0 Orientacja

- skala 1:10 000

Rys. 1 Plan sytuacyjny

- skala 1:500

Rys. 2 Profil podłużny

- skala 1:100/1:1000

Rys. 3 Przekroje typowe

- skala 1:50

Rys. 4 Rzut zjazdu

- skala 1:100

# I. OPIS TECHNICZNY

## 1. Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora,
- Wizja w terenie,
- Mapy do celów projektowych,
- Rozporządzenie MTiGM z dn. 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Decyzja na lokalizację zjazdu.

## 2. Inwestor

### URZĄD GMINY RADOMYŚL WIELKI

Rynek 32

39-310 Radomyśl Wielki

## 3. Lokalizacja

woj. podkarpackie,  
powiat mielecki,  
gm. Radomyśl Wielki,  
m. Ruda

Obręb: Ruda [0084]: dz. nr 4310/10, 4310/5, 4300/2.

## 4. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest : „Projekt lokalizacji zjazdu indywidualnego z drogi powiatowej nr 1169R relacji Podleszany - Rydzów - Ruda - Zasów na działkę nr ewid. 4310/10 i 4310/5 ; obręb : 84-Ruda w m. Ruda”.

## 5. Stan istniejący

Działka Inwestora o nr ewidencyjnym 4310/10 i 4310/5 zlokalizowana jest bezpośrednio przy działce drogowej nr 4300/2 w miejscowości Ruda, gm. Radomyśl Wielki, pow. mielecki, woj. Podkarpackie w pobliżu Potoku Zgórskiego. Teren w obrębie przedmiotowej inwestycji jest płaski ze spadkiem w kierunku zachodnim. Średnia wysokość terenu waha się w granicach 189 – 192 m n. p. m. Na działce drogowej o nr ew. 4300/2 zlokalizowana jest droga powiatowa nr 1169R relacji Podleszany - Rydzów - Ruda - Zasów w miejscowości Ruda. Jezdnia drogi powiatowej i działka Inwestora oddzielone są od siebie przydrożnym rowem odwadniającym. Przedmiotowa droga w sąsiedztwie działki inwestycyjnej posiada przekrój drogowy, w którym jezdnia ograniczona jest obustronnym poboczem. Dodatkowo występuje tam dwustronny rów odwadniający. Szerokość jezdni drogi jest nieregularna i wynosi około 5,05 m. Odwodnienie jezdni odbywa się poprzez spływ powierzchniowy wody opadowej do rowów odwadniających oraz tamtejszych zagłębień terenowych. W pobliżu projektowanego zjazdu występuje głównie zabudowa



mieszkaniowa niska i pola uprawne, a także działki niezagospodarowane oraz tereny zadrzewione i zakrzewione.

W obrębie projektowanego zjazdu występuje napowietrzna sieć elektroenergetyczna oraz sieć kanalizacyjna.

## 6. Stan projektowany

Projektowany zjazd indywidualny na działkę nr 4310/10 i 4310/5 z drogi powiatowej nr 1169R relacji Podleszany - Rydzów - Ruda - Zasów (dz. nr 4300/2) będzie miał następujące parametry techniczne: jezdnia szerokości 5,00 m z obustronnymi poboczami z kruszywa o szerokości 2x0,75 m. Przecięcia krawędzi jezdni zjazdu i drogi zostały wyokrąglone łukami o promieniach  $R=3,00$  m. Spadek poprzeczny zjazdu zaprojektowano jako jednostronny 2%, zgodny z nachyleniem terenu (na połączeniu z drogą powiatową dostosowany do jej spadku), natomiast spadek podłużny 3,00% na odcinku 5,00 m oraz 13,17 % na dalszym odcinku. Na krawędzi jezdni drogi i zjazdu zaprojektowano krawężnik najazdowy 15x22 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15, wyniesiony 4 cm ponad nawierzchnię istniejącej jezdni. Krawędzie zjazdu obramowano betonowymi obrzeżami 8x30 cm na ławie betonowej C12/15.

Powierzchnia zjazdu:

- w granicach pasa drogowego: : 17 m<sup>2</sup>,
- pozostała część: 37 m<sup>2</sup>.

Rozwiązania szczegółowe zostały przedstawione w części graficznej.

## 7. Konstrukcja nawierzchni

Kategoria ruchu KR1.

### a) Nawierzchnia zjazdu

*Zaprojektowano konstrukcję nawierzchni o grubości 61 cm:*

- Warstwa ścierna z betonowej kostki brukowej ( typ behaton), grubości 8 cm, kolor grafit
- Warstwa podsypki cementowo- piaskowej 1:4, grubości 3 cm,
- Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 mm C90/3 stabilizowanego mechanicznie, grubości 20 cm,
- Warstwa pospółki stabilizowana spoiwem hydraulicznym lub wapnem C1,5/2<4 MPa, grubości 30 cm.

Warunek mrozoochronności:

$$0,5 \cdot h_z < H$$

$$h_z = 1,00 \text{ m}$$

$$H = 0,61 \text{ m}$$

$$0,5 \cdot 1,00 < 0,61 \text{ – warunek spełniony}$$

### b) Nawierzchnia pobocza

*Zaprojektowano konstrukcję nawierzchni o grubości 10 cm:*

- Warstwa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm C90/3 stabilizowanego mechanicznie, grubości 10 cm,

Uwaga:

Roboty prowadzić zgodnie z wymogami normy PN-S-02205. Wykopy należy wykonywać w porze suchej i chronić przed napływem wód gruntowych i opadowych.

### **8. Odwodnienie**

Odwodnienie zjazdu będzie dobywało się poprzez spływ powierzchniowy wód opadowych. Zaprojektowane spadki podłużne i poprzeczne zapewniają sprawne odprowadzenie wody opadowej na pobliskie grunty na działce Inwestora.

Dodatkowo pod projektowanym zjazdem przewidziano budowę przepustu rurowego HDPE Ø600 SN8 o długości 8,00 m na fundamencie z pospółki o grubości 30 cm. Przy wlocie i wylocie należy wykonać ścianki czołowe z betonu C25/30, zbrojone 2x siatką zgrzewaną Ø8, oczko 15x15 cm, na fundamencie z betonu C20/25. W razie konieczności należy także odmulić istniejący rów przy projektowanym zjeździe, w celu zapewnienia odpowiedniego spływu wody.

Rozwiązania szczegółowe przedstawiono w części graficznej.

### **9. Zabezpieczenie sieci**

W obrębie projektowanego zjazdu występuje napowietrzna sieć elektroenergetyczna oraz sieć kanalizacyjna. Brak konieczności zabezpieczenia istniejącego uzbrojenia terenu.

Sporządził: mgr inż.  Marcin Bera

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG  
W WIELICU  
39-300 Mielno, ul. Karczaka 6a  
tel / fax (0-17) 522 7521

Mielec, dnia 08.11.2017r.

PZD.474.129.2017

## DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust.1, 3, 5 ustawy z dn. 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj.: Dz. U. z 2017r., poz. 191, 1089), § 79 Rozporządzenia MTiGM z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj.: Dz. U. z 2016r., poz.124), oraz art. 104 ustawy z dn. 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (tj.: Dz. U. z 2017r., poz. 1257), działając z upoważnienia Zarządu Powiatu Mieleckiego, po rozpatrzeniu wniosku wniesionego dnia 30.10.2017r. przez Panią: **Anitę Kizior-Żymułę, zam.: Borowa 70A, 39-215 Czarna**, pełnomocnika Burmistrza Radomyśla Wielkiego reprezentującego Gminę Radomyśl Wielki o wyrażenie zgody na:

- lokalizację **zjazdu indywidualnego** z drogi powiatowej Nr 1 169R relacji **Podleszany – Rydzów – Ruda - Zasów** na działkę nr ewid. 4310/10 i 4310/5; **obręb: 84- Ruda w m. Ruda**

### zezwalam

na lokalizację **zjazdu indywidualnego** z drogi powiatowej Nr 1 169R relacji **Podleszany – Rydzów – Ruda - Zasów** (działka drogowa nr ewid. 4300/2, **obręb: 84- Ruda**) na działkę nr ewid. 4310/10 i 4310/5; **obręb: 84- Ruda w m. Ruda** na niżej podanych warunkach:

1. Miejsce lokalizacji zjazdu – zgodnie z wnioskiem i załącznikiem graficznym w skali 1:1000.
2. Zjazd należy zaprojektować jako **zjazd indywidualny**, zgodnie z Rozporządzeniem MTiGM z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj.: Dz. U. z 2016r., poz.124 ze zm.).
3. Zjazd indywidualny powinien mieć:
  - a) szerokość nie mniejszą niż 4,5m, w tym jezdnię o szerokości nie mniejszej niż 3,0m i nie większej niż szerokość jezdni na drodze,
  - b) nawierzchnię twardą w granicach pasa drogowego,
  - c) przepust z rur o średnicy minimalnej  $\phi$  40 cm,
  - d) przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 3,0 m,
  - e) pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania,
  - f) w obrębie korony drogi pochylenie podłużne zjazdu nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku nie większe niż 15%.
4. Wody opadowe i roztopowe należy zagospodarować w granicy własnej działki, zabrania się odprowadzania przedmiotowych wód na teren pasa drogowego – do projektu budowlanego zjazdu należy załączyć sposób zagospodarowania wód opadowych i roztopowych.
5. Zjazd na łączeniu z drogą powiatową ma być wykonany pod kątem prostym.
6. Lokalizację projektowanego zjazdu w przypadku kolizji z urządzeniami obcymi należy uzgodnić z ich właścicielami.
7. Koszt budowy zjazdu w pasie drogowym ponosi właściciel lub użytkownik nieruchomości przyległych do drogi zgodnie z art. 29 ust. 1 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 r., poz. 191, 1089).
8. Utrzymanie zjazdu należeć będzie do właścicieli gruntu przyległego do drogi – użytkownika zjazdu (art. 30 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych - Dz. U. z 2017 r., poz. 191, 1089).
9. Projektowany zjazd nie może naruszać prawa własności stron trzecich, a za jego naruszenie odpowiada inwestor.
10. Zezwolenie wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od daty jego wydania zjazd nie został wybudowany.



11. Projekt budowlany zjazdu należy uzgodnić z zarządcą drogi.

12. Przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor zobowiązany jest do dokonania czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane oraz uzyskania decyzji zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym, o którą powinien wystąpić do zarządcy drogi 30 dni przed rozpoczęciem robót.

Nie uzyskanie w/w decyzji będzie skutkowało naliczeniem przez zarządcę drogi kary za zajęcie pasa drogowego bez zezwolenia, zgodnie z przepisami art. 40 ust. 12 ustawy o drogach publicznych.

Wybudowanie zjazdu o parametrach innych niż określone w decyzji zarządcy drogi i niezgodnego z zatwierdzonym projektem budowlanym będzie skutkowało naliczeniem kary pieniężnej zgodnie z art. 29a ust. 1 pkt 2 ustawy o drogach publicznych.

### Uzasadnienie

Na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstąpiono od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględnia ona w całości żądanie strony. Zgodnie z art. 130 § 4 k.p.a. decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Tarnobrzegu za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a k.p.a. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji państwowej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie art. 2 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej o opłacie skarbowej ( Dz. U. poz. 1282 ze zm.).

Z up. Zarządu Powiatu Mieleckiego  
**DYREKTOR**  
Powiatowego Zarządu Drog  
w Mielcu

*Jacek Krzyżewski*

Otrzymują za potwierdzeniem odbioru:

1. Pani: Anita Kizior-Żymuła, zam.: Borowa 70A, 39-215 Czarna,
2. a/a - PZD Mielec.

Sprawę prowadzi: Małgorzata Kolisz, tel. 17-583 75 21.

COMPLEX Usługi Inżynieryjne  
Anita Kizior, Żymuła  
Borowa 70 A, 39-215 Czarna  
NIP 8722119708, REGON 364429729

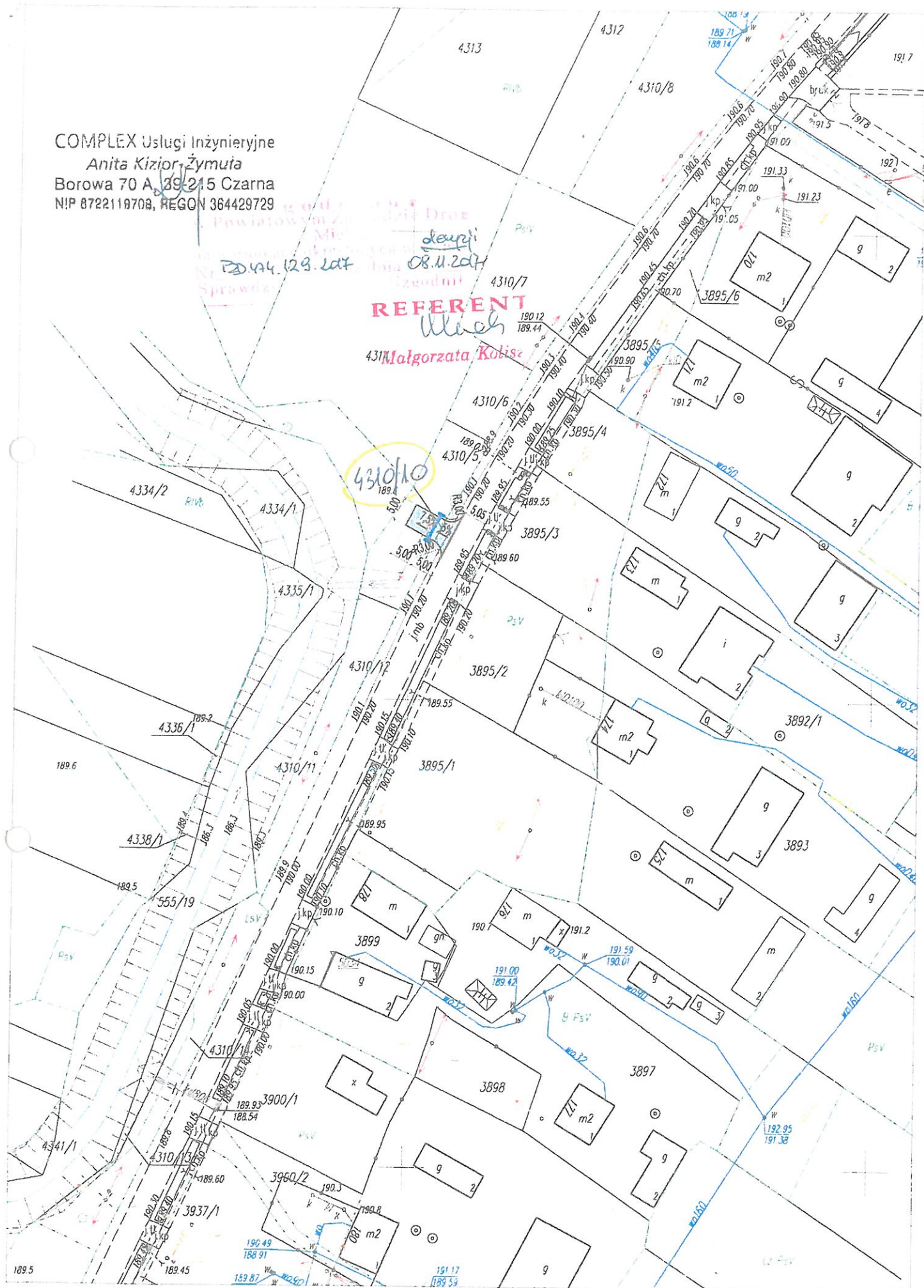
DN 44.129.207

08.11.2017

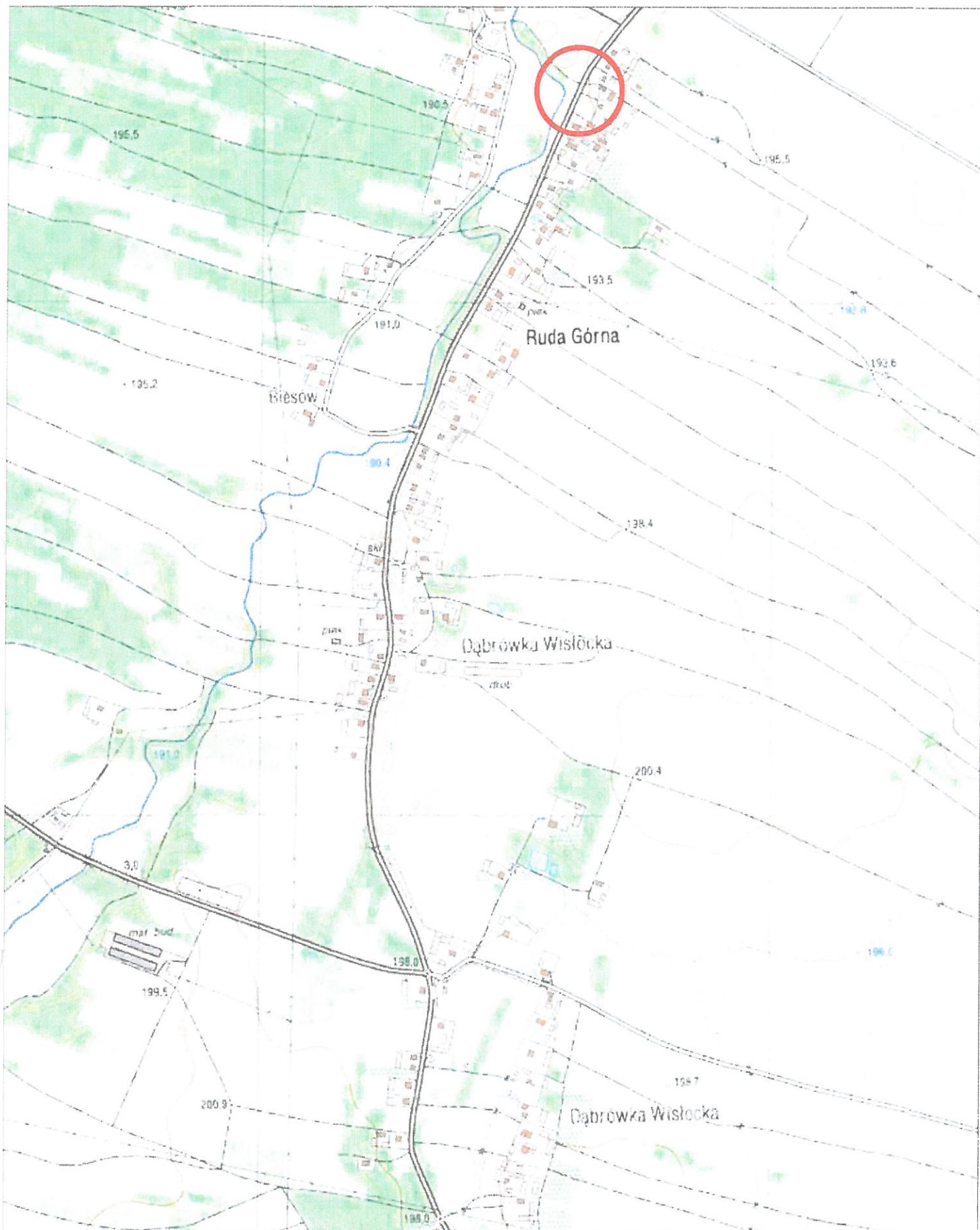
REFERENT

4317 Malgorzata Kolisz

4310/10







## COMPLEX

NAZWA ZADANIA

PROJEKT LOKALIZACJI ZJAZDU INDYWIDUALNEGO Z DROGI POWIATOWEJ NR 1169R RELACJI PODLESZANY – RYDZÓW – RUDA – ZASÓW NA DZIAŁKĘ NR EWID. 4310/10 i 4310/5 ; OBRĘB : 84–RUDA W M. RUDA.

TYTUŁ RYSUNKU  
ORIENTACJA

SKALA  
1:10000

DATA  
05.2018

NR RYSUNKU  
0

BRANŻA:  
DROGOWA

OPRACOWAŁA:  
mgr inż. MARCIN BERA

NR UPRAWNIENIA  
MAP/0245/POOD/09

NR EWIDENCYJNY  
MAP/BD/0206/10

PODPIS



Uzgodnił  
w Powiatowym Zarządzie Dróg  
w Mielcu  
na warunkach określonych w piśmie  
Nr 720.474.129.208 z dnia 08.11.2018r.  
Sprawdził Uzgodnił

SPECJALISTA  
*Małgorzata Kolisz*  
Małgorzata Kolisz

#### LEGENDA:



- projektowany zjazd z betonowej kostki brukowej



- oś projektowanego zjazdu



- obrzeże 8x30 cm



- pobocze z kruszywa

## COMPLEX

NAZWA ZADANIA

PROJEKT LOKALIZACJI ZJAZDU INDYWIDUALNEGO Z DROGI POWIATOWEJ NR 1169R RELACJI PODLESZANY – RYDZÓW – RUDA – ZASÓW NA DZIAŁKĘ NR EWID. 4310/10 i 4310/5 ; OBRĘB : 84-RUDA W M. RUDA.

TYTUŁ RYSUNKU  
PLAN SYTUACYJNY

SKALA  
1: 500

DATA  
05.2018

NR RYSUNKU  
1

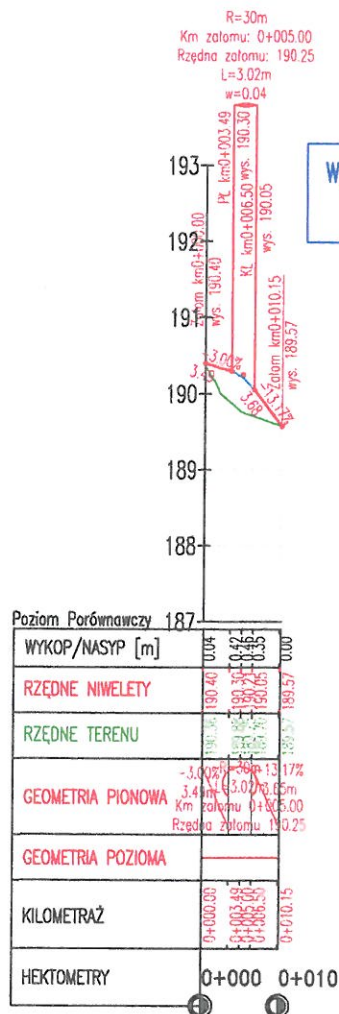
BRANŻA:  
DROGOWA

OPRACOWAŁA:  
mgr inż. MARCIN BERA

NR UPRAWNIENIA  
MAP/0245/POOD/09

NR EWIDENCYJNY  
MAP/BD/0206/10

PODPIS  
*[Signature]*



Wykres profili - Zjazd RG  
Skala 1:100/1:1000

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG  
w MIELECIE  
39-300 Mielec, ul. Korczaka 6a  
tel / fax (0-17) 583 7521

## COMPLEX

NAZWA ZADANIA

PROJEKT LOKALIZACJI ZJAZDU INDYWIDUALNEGO Z DROGI POWIATOWEJ NR 1169R RELACJI PODLESZANY - RYDZÓW - RUDA - ZASÓW NA DZIAŁKĘ NR EWID. 4310/10 i 4310/5 ; OBRĘB : 84-RUDA W M. RUDA.

TYTUŁ RYSUNKU  
PROFIL PODŁUŻNY

SKALA  
1:100  
1:1000

DATA  
05.2018

NR RYSUNKU  
2

BRANŻA:  
DROGOWA

OPRACOWAŁA:  
mgr inż. MARCIN BERA

NR UPRAWNIENIA  
MAP/0245/POOD/09

NR EWIDENCYJNY  
MAP/BD/0206/10

PODPIS

*[Signature]*







