

Stadium:	MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH		
Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego:	Przebudowa ul. Zasowskiej - droga gminna nr 103587 R od km 0+387 do km 0+688 w miejscowości Radomyśl Wielki		
Adres obiektu budowlanego:	województwo podkarpackie powiat mielecki jednostka ewidencyjna 181108_4 Miasto Radomyśl Wielki miejscowość Radomyśl Wielki		
Nr ewidencyjne działek:	793 obręb 0072 Radomyśl Wielki		
Inwestor:	Gmina Radomyśl Wielki ul. Rynek 32 39-310 Radomyśl Wielki		
Nr projektu:	T1506	Nr i data umowy:	272/04/2015 z dnia 09.02.2015r.
Rewizja:	1.0	Data opracowania:	05.2015
Jednostka projektowa:	TTS PROJEKT spółka z o.o. Nagawczyna 439, 39-200 Dębica		
Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data
Opracował:	mgr inż. Tomasz Passoń PDK/0199/PWOD/14		05.2015

Karta zawartości opracowania

I. Część opisowa

1. Strona tytułowa
2. Karta zawartości opracowania
3. Opis robót

II. Część rysunkowa

- | | | |
|--------------------|---------------|----------------|
| 1. Orientacja | rys. 1 ark. 1 | skala 1:10 000 |
| 2. Plan sytuacyjny | rys. 2 ark. 1 | skala 1:500 |
| 3. Przekrój typowy | rys. 3 ark. 1 | skala 1:50 |

OPIS ROBÓT

Do zgłoszenia robót budowlanych dla zadania p.n.

„Przebudowa ul. Zasowskiej - droga gminna nr 103587 R od km 0+387 do km 0+688
w miejscowości Radomyśl Wielki”

1. Rodzaj robót budowlanych

- przebudowa jezdni

Ulica Zasowska na długości przedmiotowego odcinka posiada przekrój drogowy o szerokości jezdni 5,00 m. Przedmiotowy odcinek ma nawierzchnię bitumiczną z licznymi koleinami, wybojami, nierównościami poprzecznymi. Lokalnie występują spękania poprzeczne i siatkowe. Przebudowa jezdni polegać będzie na poszerzeniu pasów ruchu na łukach kołowych wymagających poszerzenia w planie o wartość $p=40/R$. Na odcinku prostoliniowym szerokość drogi gminnej pozostaje bez zmian. Następnie wykonane zostanie wzmocnienie istniejącej nawierzchni poprzez wykonanie warstwy wiążącej (wyrównawczej) i warstwy ścieralnej na całej szerokości jezdni. Na połączeniu poszerzenia (pod warstwą wiążącą) z istniejącą konstrukcją jezdni zaprojektowano siatkę wzmacniającą 100/100 kN/m.

Konstrukcja poszerzenia jezdni:

- 4 cm – warstwa ścieralna z AC8S
 - 8 cm – warstwa wiążąca z AC11W
 - 22 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywem C50/30
 - 22 cm – warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym
- RAZEM: 56 cm

Konstrukcja wzmocnienia istniejącej jezdni:

- 4 cm – warstwa ścieralna z AC8S
- 0-8cm – warstwa wiążąca/wyrównawcza z AC11W

- budowa chodnika szerokości 2,00 m przy krawędzi jezdni drogi gminnej

Chodnik z betonowej kostki brukowej usytuowany będzie w miejscu istniejącego pobocza oraz częściowo na dobudowanym nasypie powstałym w wyniku likwidacji rowu przydrożnego otwartego. Pochylenie poprzeczne projektowanego chodnika wynosić będzie 2% w kierunku jezdni drogi powiatowej. Od strony jezdni chodnik obramowano krawężnikiem betonowym 15 x 30 cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm wraz ze ściekiem przykrawężnikowym szerokości 25 cm. Krawężnik oraz ściek posadowiono na ławie betonowej z oporem z betonu C16/20. Zakończenie chodnika stanowić będzie obrzeże betonowe o wymiarach 8 x 30 cm ustawione na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3 cm i posadowione na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Obrzeże usytuowano w poziomie nawierzchni chodnika.

Wyniesienie krawężnika względem krawędzi jezdni wynosi 12 cm. Odkrycie krawężnika względem ścieku przykrawężnikowego 14 cm. Za chodnikiem (obrzeżem) zaprojektowano opaskę gruntową szerokości ok. 0,42 m (0,50 m razem z obrzeżem) i pochyleniu 8 %. Dowiązanie do istniejącego terenu stanowić będą skarpy nasypu o pochyleniu 1:1.5. Opaska oraz skarpa nasypu obsiana mieszką traw.

Konstrukcja nawierzchni chodnika:

- 6 cm – w-wa ścieralna – wibroprasowana kostka brukowa koloru szarego
 - 5 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
 - 10 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31.5
- RAZEM: 21 cm

- budowa rowu krytego (przebudowa rowu przydrożnego otwartego)

Budowa rowu krytego wynika z usytuowania projektowanego chodnika przy krawędzi jezdni. Woda opadowa i roztopowa z jezdni drogi powiatowej i chodnika przejmowana będzie przez ściek

przykrawężnikowy, a następnie spływać będzie do studzienek ściekowych. Studzienki ściekowe zaprojektowano jako betonowe o średnicy \varnothing 500 mm z wpustem krawężnikowo - jezdniowym oraz z osadnikiem głębokości 0,80 m. Wpusty łączone będą z projektowanymi studniami betonowymi połączeniowo/przelotowymi \varnothing 1000 mm za pomocą przykanalików z rur PCV \varnothing 200 mm, ze spadkiem w zakresie 0,50 - 2,00 % w kierunku studni. Następnie wody opadowe odprowadzane będą rowem krytym z rur PCV \varnothing 315 mm do istniejących rowów otwartych.

Podstawowe parametry charakteryzujące row kryty:

- średnica rury – 315 mm, ułożona na ławie z kruszywa naturalnego gr. 25 cm w obsypce piaskowej
- całkowita długość rowu krytego: 160m (315 mm)
- spadek krytego odcinka rowu: 0,30 - 1,20 %
- materiał – rury z tworzywa sztucznego PVC

- wylot rowu krytego: studnia kanalizacyjna połączona z istniejącym przepustem

Elementy towarzyszące:

- studnie kanalizacyjne (6 szt.) z kręgów średnicy 100 cm
- studnie kanalizacyjne (1 szt.) z kręgów średnicy 120 cm
- studzienki ściekowe (6 szt.) z kręgów średnicy 50 cm
- łączniki (przykanaliki): rury z tworzywa sztucznego (PVC) o średnicy 20 cm,
- prefabrykowany przewód drenarski średnicy 110mm, ułożony w warstwie odsączającej z pospółki o wskaźniku różnoziarnistości $U > 5$ i żwirze płukanym owinięty w warstwę separacyjno-filtracyjną z geowłókniny,

- remont zjazdów

Remont polegać będzie na wykonaniu nowej nawierzchni z kostki brukowej betonowej na szerokości chodnika oraz na wykonaniu nawierzchni za chodnikiem (do granicy pasa drogowego) z tłucznia kamiennego (lub nawierzchni bitumicznej w przypadku istniejącej nawierzchni bitumicznej lub z betonu) z zachowaniem dotychczasowej lokalizacji oraz parametrów technicznych (promieni skrętu, szerokości).

Konstrukcja nawierzchni zjazdów przez chodnik:

- 8 cm – w-wa ścierna - wibroprasowana kostka brukowa koloru czerwonego
 - 3 cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:4
 - 25 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5
 - 25 cm – w-wa gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o $R_m = 2,5$ MPa
- RAZEM: 61 cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdów za chodnikiem (do granicy pasa drogowego – dowiązanie do istn. terenu):

- 15 cm – warstwa tłucznia kamiennego
- istn. konstrukcja zjazdu

- likwidacja rowu drogowego otwartego

W wyniku docelowego zagospodarowania pasa drogowego na przedmiotowym odcinku drogi gminnej (km 0+399 – 0+427, km 0+549 – 0+644) rów przydrożny otwarty zostanie zlikwidowany. Likwidacja rowu otwartego polegać będzie na jego zasypaniu tj. wykonaniu nasypu pod konstrukcję chodnika oraz wyrównaniu terenu do granicy pasa drogowego.

- remont pobocza

Remont polegać będzie na wyprofilowaniu pobocza szerokości 0,75 m do wymaganego spadku poprzecznego i uzupełnieniu warstwą kruszywa łamanego grubości 10 cm.

2. Zakres robót

Zakres robót budowlanych zawarty w niniejszym opracowaniu obejmuje odcinek ul. Zasowskiej - drogi gminnej nr 103587 R zlokalizowany w miejscowości Radomyśl Wielki (powiat mielecki, województwo podkarpackie). Przebudowa drogi prowadzona będzie na działce o nr ewidencyjnym 793 w obrębie ewidencyjnym 0072 Radomyśl Wielki. Droga w zakresie objętym wnioskiem zlokalizowana jest na terenie zabudowy (budownictwo jednorodzinne).

Punkt początkowy przebudowy ul. Zasowskiej przyjęto w km 0+387 tj. na krawędzi istniejącego zjazdu. Koniec natomiast (km 0+688) znajduje się na granicy obrębów ewidencyjnych (na połączeniu z drogą powiatową nr 1181 R).

Zakres robót obejmuje:

- przebudowę jezdni (wzmocnienie istniejącej konstrukcji nawierzchni wraz z wykonaniem poszerzenia jezdni): km 0+390 – 0+688
- budowę chodnika (po stronie prawej): km 0+388 – 0+684
- budowę rowu krytego (przebudowa rowu przydrożnego otwartego):
km 0+426.6 – 0+549.4
km 0+643.8 – 0+683
- likwidację rowu przydrożnego otwartego: km 0+399 – 0+427
km 0+549 – 0+644
- remont pobocza (po stronie lewej) km 0+397 – 0+692
- remont zjazdów (po stronie prawej):
km 0+420.8
km 0+455.5
km 0+490.5
km 0+533.6
km 0+543.9
km 0+565.9
km 0+569.7
km 0+589.7
km 0+611.2
km 0+634.4
km 0+673.3

Lokalizację odcinka drogi gminnej przeznaczonego do przebudowy przedstawiono również w części graficznej zgłoszenia.

CAŁOŚĆ PRZEBUDOWY BĘDZIE WYKONYWANA W ISTNIEJĄCYM PASIE DROGOWYM DROGI GMINNEJ

3. Sposób wykonania robót

Roboty będą prowadzone w następującej kolejności:

- Oznakowanie miejsca robót,
- Zabezpieczenie terenu budowy przed dostępem osób nieupoważnionych,
- Roboty pomiarowe i geodezyjne,
- Roboty przygotowawcze - usunięcie warstwy humusu, roboty rozbiórkowe,
- Wykonanie wykopów,
- Ułożenie rowu krytego i montaż elementów towarzyszących - studzienki ściekowe, studnie kanalizacyjne,
- Wykonanie poszerzenia jezdni,
- Zasypanie rowu krytego,
- Wykonanie koryta pod konstrukcję nawierzchni chodnika,

- Wykonanie nawierzchni chodnika, zjazdów,
- Wykonanie wzmocnienia istniejącej jezdni,
- Wykonanie remontu pobocza,
- Wykonanie oznakowania poziomego i pionowego,
- Roboty wykończeniowe, porządkowanie terenu.

Roboty budowlane będą wykonywane „pod ruchem” – bez zamknięcia drogi. Wszystkie roboty będą wykonywane w godzinach od 6:00 do 22:00. Aby zminimalizować utrudnienia dla okolicznych mieszkańców, w przypadku robót wymagających chwilowego zamknięcia zjazdów do posesji, termin robót zostanie uzgodniony z użytkownikami zjazdów.

Projektowana inwestycja przebiega nad istniejącym uzbrojeniem podziemnym w sposób bezkolizyjny.

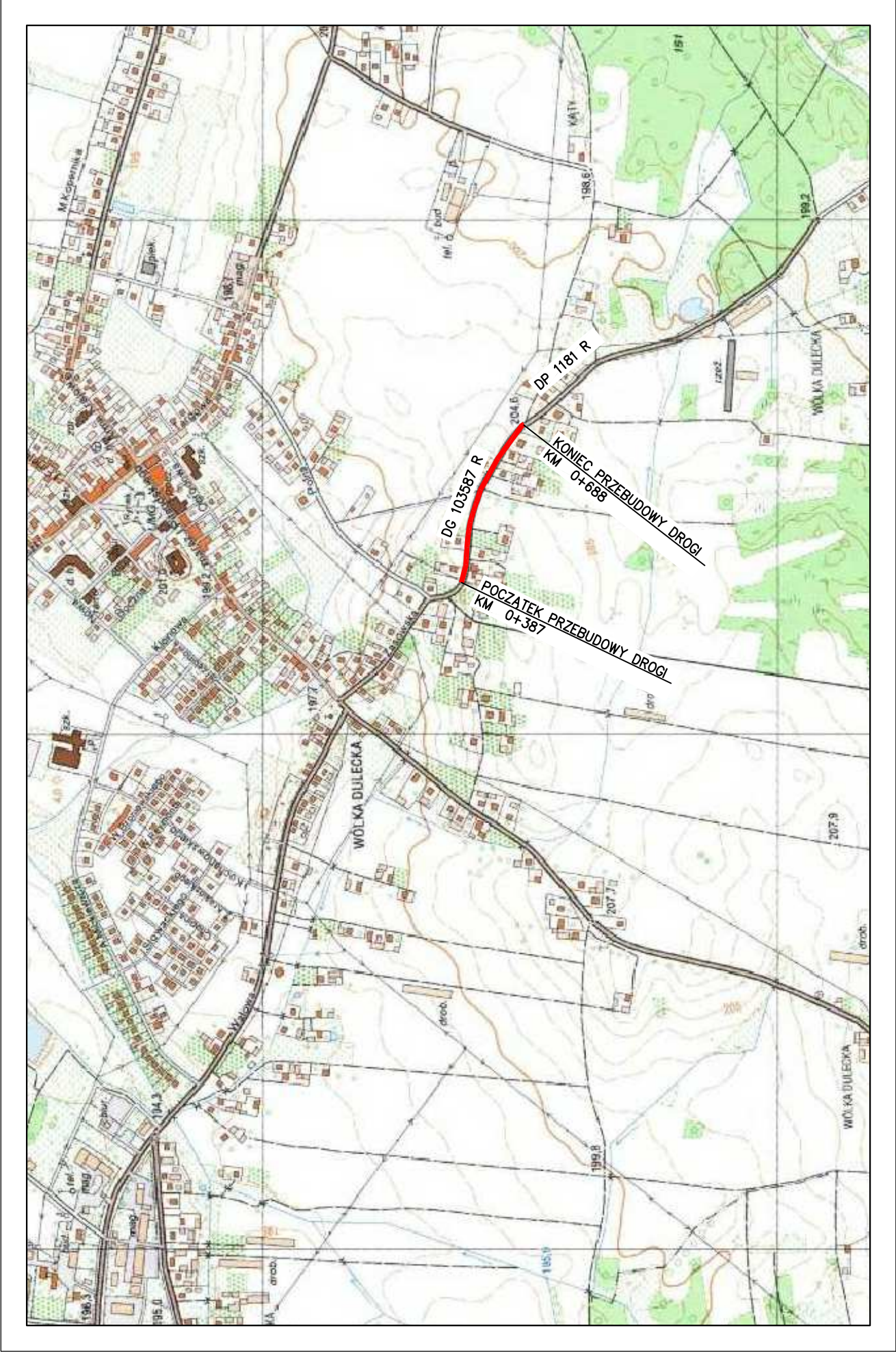
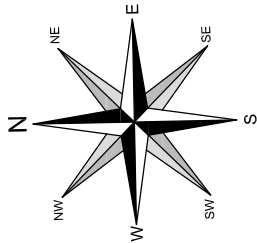
Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych wykonywane będą ręcznie. Nawierzchnia chodnika jest nawierzchnią rozbieralną, co umożliwia administratorom poszczególnych sieci dostęp do swoich urządzeń.

4. Pozwolenia, uzgodnienia, opinie wymagane odrębnymi przepisami

Inwestycja nie leży w obszarze Natura 2000 ani w bezpośrednim sąsiedztwie obszaru Natura 2000.

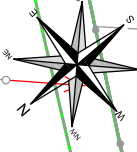
Inwestycja nie wymaga dodatkowych uzgodnień, opinii i pozwoleń.

ORIENTACJA
SKALA 1:10000

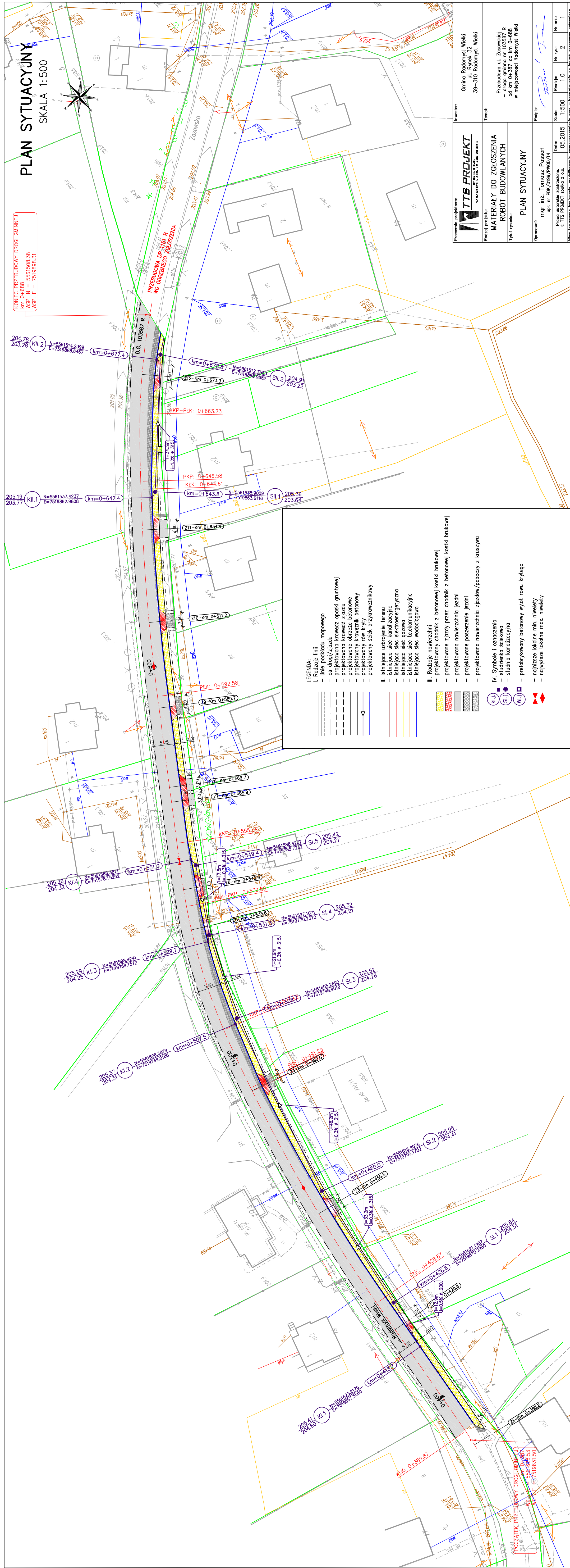


Pracownia projektowa:		Inwestor:	
<div><div><div></div><div>TTS PROJEKT</div><div><small>SPÓŁKA Z O.O. NABAWIENIA, ZST. SP. ZOO OGRÓD</small></div></div></div>		Gmina Radomyśl Wielki ul. Rynek 32 39–310 Radomyśl Wielki	
Rodzaj projektu:		Temat:	
MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH		Przebudowa ul. Zasowskiej – droga gminna nr 103587 R od km 0+387 do km 0+688 w miejscowości Radomyśl Wielki	
Tytuł rysunku:		Podpis:	
ORIENTACJA			
Opracował:		Skala:	
mgr inż. Tomasz Passon upr. nr PDK/0199/PW00/14		1:10000	
Prawa autorskie zastrzeżone. © TTS PROJEKT spółka z o.o.		Nr rys:	
Data:		1	
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.		Nr ark.:	
		1	

PLAN SYTUACYJNY
SKALA 1:500



KONIEC PRZEBUDOWY DRÓGI GMINNEJ
km 0+688
WSP. N = 5561508.38
WSP. E = 7519688.31



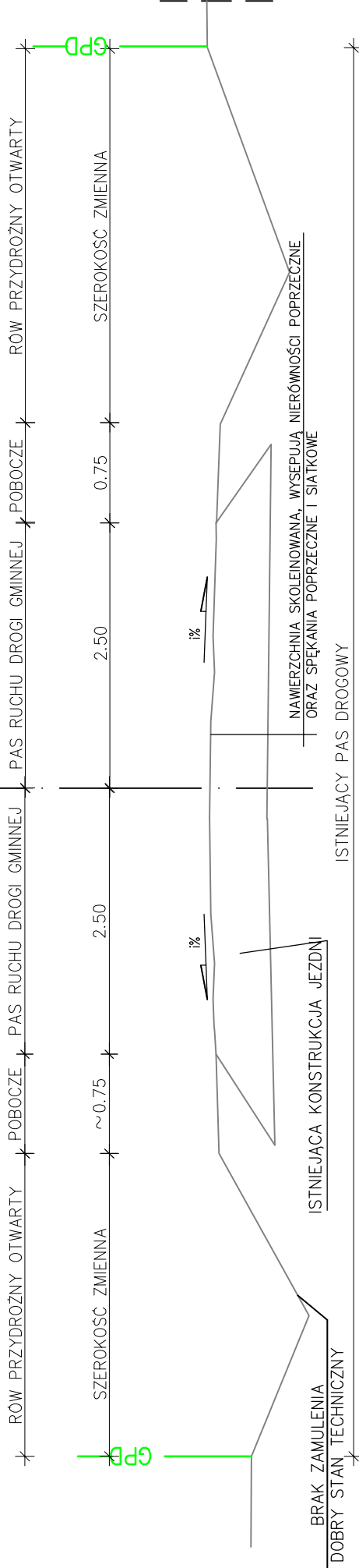
- LEGENDA:
- I. Rodzaje linii
- linia podkladu mapowego
 - os drogi/zjazdu
 - projektowana krawędź opaski gruntowej
 - projektowana krawędź zjazdu
 - projektowane obrzeże betonowe
 - projektowany krawężnik betonowy
 - projektowany row kryty
 - projektowany ściek przykrawężnikowy
- II. Istniejące ukształtowanie terenu
- istniejąca sieć kanalizacyjna
 - istniejąca sieć elektroenergetyczna
 - istniejąca sieć gazowa
 - istniejąca sieć telekomunikacyjna
 - istniejąca sieć wodociągowa
- III. Rodzaje nawierzchni
- projektowany chodnik z betonowej kostki brukowej
 - projektowane zjazdy przez chodnik z betonowej kostki brukowej
 - projektowana nawierzchnia jezdni
 - projektowane poszerzenie jezdni
 - projektowana nawierzchnia zjazdów/poboczy z kruszywa
- IV. Symbole i oznaczenia
- studzienka sciekowa
 - studnia kanalizacyjna
 - przebrykowany betonowy wylot rowu krytego
 - najwyższe lokalne min. niwelety
 - najniższe lokalne max. niwelety

Pracownia projektowa:	Investor:
TTS PROJEKT SP. Z O.O. NABAWSTWA 339-38-000-000000	Gmina Radomyski Wielki ul. Rynek 32 39-310 Radomyski Wielki
Rodzaj projektu:	Temat:
MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBOT BUDOWLANYCH	Przebudowa ul. Zasowskiej - droga gminna nr 103587 R od km 0+387 do km 0+688 w miejscowości Radomyski Wielki
Tytuł rysunku:	PLAN SYTUACYJNY
Opracował:	mgr inż. Tomasz Passon upr. nr PKW/0199/PW00/14
Prace autorskie wykonano: © TTS PROJEKT sp. z o.o.	Data: 05.2015
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych pracowni zabronione.	Skala: 1:500
	Rewizja: 1.0
	Nr rys.: 2
	Nr ark.: 1

PRZEKRÓJ TYPOWY

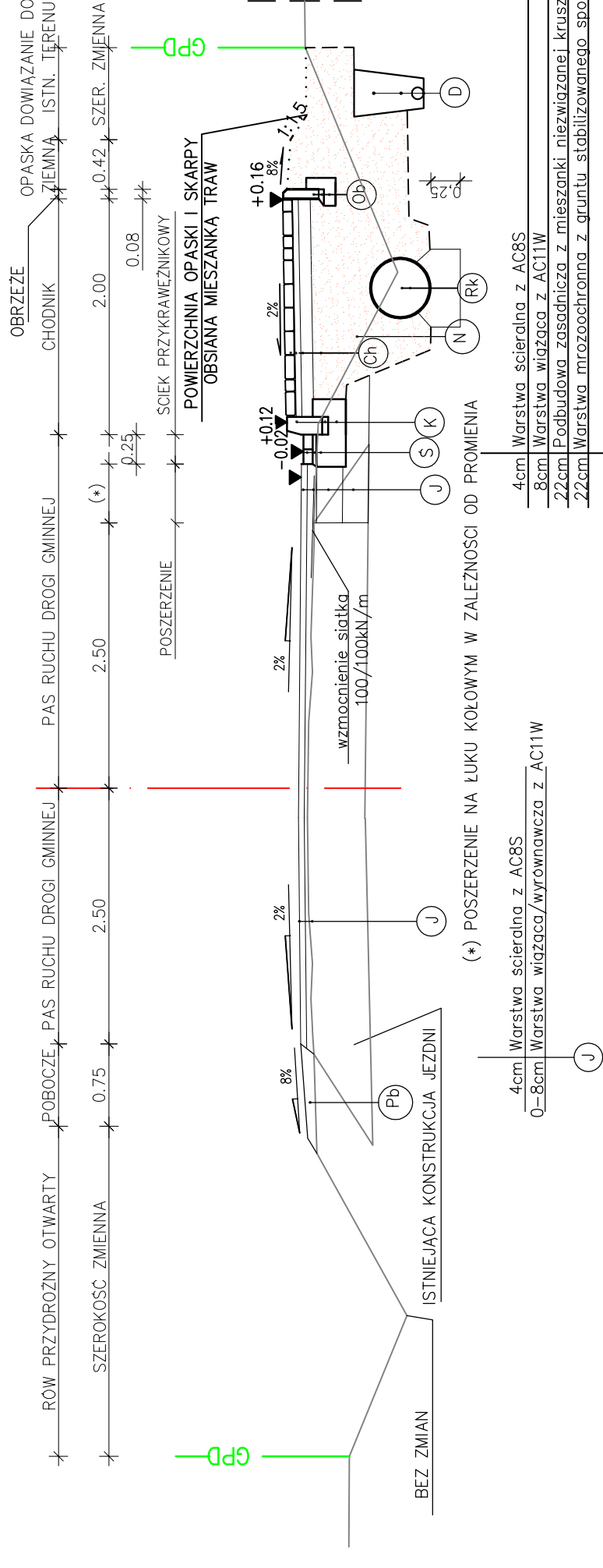
DROGA GMINNA NR 103587 R



STAN ISTNIEJĄCY





KATEGORIA RUCHU: KR 2
 PODŁOŻE GRUNTOWE: G3

STAN PO PRZEBUDOWIE



<p>Pracownia projektowa:</p>  <p>TTS PROJEKT SPÓŁKA Z O.O. NABAWOSZYŃSKA 439, 59-200 DERŻĄDA</p>	<p>Investor:</p> <p>Gmina Radomysł Wielki ul. Rynek 32 39-310 Radomysł Wielki</p>	
	<p>Temat:</p> <p>Przebudowa ul. Zasowskiej – droga gminna nr 103587 R od km 0+387 do km 0+688 w miejscowości Radomysł Wielki</p>	
<p>Rodzaj projektu:</p> <p>MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH</p>	<p>Podpis:</p> 	
<p>Tytuł rysunku:</p> <p>PRZEKRÓJ TYPOWY</p>	<p>Skala:</p> <p>1:50</p>	<p>Nr rys.:</p> <p>3</p>
<p>Opracował:</p> <p>mgr inż. Tomasz Passon upr. nr PDK/0199/PWOD/14</p>	<p>Data:</p> <p>05.2015</p>	<p>Nr ark.:</p> <p>1</p>
<p>Prawa autorskie zastrzeżone. © TTS PROJEKT spółka z o.o.</p>		
<p>Nieautorizowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.</p>		

<p>Pracownia projektowa:</p>  <p>TTS PROJEKT SPÓŁKA Z O.O. NABAWOSZYŃSKA 439, 99-200 DERDOK</p>	<p>Investor:</p> <p>Gmina Radomysł Wielki ul. Rynek 32 39-310 Radomysł Wielki</p>	
	<p>Temat:</p> <p>Przebudowa ul. Zasowskiej – droga gminna nr 103587 R od km 0+387 do km 0+688 w miejscowości Radomysł Wielki</p>	
<p>Rodzaj projektu:</p> <p>MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH</p>	<p>Typu rysunku:</p> <p>PRZEKRÓJ TYPOWY</p>	<p>Podpis:</p> 
<p>Opracował:</p> <p>mgr inż. Tomasz Passon upr. nr PDK/0199/PWOD/14</p>	<p>Data:</p> <p>05.2015</p>	<p>Skala:</p> <p>1:50</p>
<p>Prawa autorskie zastrzeżone. © TTS PROJEKT spółka z o.o.</p>	<p>Revizja:</p> <p>1,0</p>	<p>Nr rys.:</p> <p>3</p>
<p>Nieautorizowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.</p>		<p>Nr ark.:</p> <p>1</p>