

RODZAJ OPRACOWANIA:

Egz. 3

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

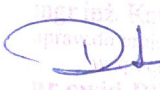
INWESTOR:

GMINA RADOMYŚL WIELKI
39-310 RADOMYŚL WIELKI
UL. RYNEK 32

OBIEKT:

**Remont drogi gminnej poprzez wykonanie
nawierzchni asfaltowej - droga Ruda w kierunku na
Kolonie w km 1+008 – 1+728 (dz. nr ewid. gr. 3812)**

ZESPÓŁ PROJEKTANTÓW:

BRANŻA	FUNKCJA, IMIĘ I NAZWISKO NR I ZAKRES UPRAWNIEŃ	DATA	PODPIS
DROGOWA	Projektant: mgr inż. Katarzyna Rokita-Ziętek upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej PDK/0022/POOD/08	12-2012 03-2013	 mgr inż. Katarzyna Rokita-Ziętek upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. PDK/0022/POOD/08 nr tel. 782 682 002
DROGOWA			
ELEKTRYCZNA			
SANITARNA			

Część opisowa

1.	Podstawa i zakres opracowania	3
2.	Dane wyjściowe	3
3.	Stan istniejący	3
4.	Stan projektowany	4
4.1.	Sytuacja	4
4.2.	Układ wysokościowy	4
4.3.	Odwodnienie	4
4.4.	Konstrukcja nawierzchni	4
5.	Emisja zanieczyszczeń	4
6.	Wycinka drzew	5
7.	Tereny ochrony konserwatorskiej	5
8.	Projektowane zabezpieczenie urządzeń inżynierskich – uzbrojenia terenu	5
9.	Oddziaływanie na środowisko	5

Załączniki

1. Uprawnienia projektanta
2. Oświadczenie projektanta
3. Wypis z rejestru gruntów
4. Wrys z mapy ewidencyjnej
5. Kopia mapy zasadniczej

Część rysunkowa

1.	Orientacja w terenie	1:10000
2.	Plan sytuacyjny	1:1000
3.	Profil podłużny	1:100/1000
4.	Przekroje normalne	1:50

mgr inż. Katarzyna Roldke-Ziętek
uprawniona do projektowania i nadzoru
w specjalności inżynierskiej
nr ewid. PDR/0022/POOD/08
nr tel. 782 682 002

OPIS TECHNICZNY

dla dokumentacji technicznej

**pn. Remont drogi gminnej poprzez wykonanie nawierzchni asfaltowej
droga Ruda w kierunku na Kolonię w km 1+008 – 1+728
(dz. nr ewid. gr. 3812)**

1. Podstawa i zakres opracowania

- 1.1. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14 maja 1999r. poz. 430).
- 1.2. Zlecenie inwestora remontu tj. Gminy Radomyśl Wielki.
- 1.3. Kopia mapy ewidencyjnej.
- 1.4. Kopia mapy zasadniczej.
- 1.5. Wypis z ewidencji gruntów.
- 1.6. Wizja w terenie i niezbędne pomiary uzupełniające.

2. Dane wyjściowe

- 2.1. Mapa sytuacyjna w skali 1:1000.
- 2.2. Pomiary w terenie.
- 2.3. Ruch lekki KR1.
- 2.4. Prędkość projektowa 30 km/h.
- 2.5. Droga jednopasmowa z ulepszonymi poboczami umożliwiającymi rozmijanie.

3. Stan istniejący

- 3.1. Droga gminna Ruda w kierunku na Kolonię (nr dr. 103515 R, dz. nr ewid. gr. 3812) ma początek na skrzyżowaniu z drogą powiatową Podleszany –Ruda –Dąbrówka Wisłocka (nr dr. 1169 R) w miejscowości Ruda. Koniec drogi znajduje się na styku z drogą gminną Ruda Kolonia –Łączki Brzeskie. Przedmiotem opracowania jest część drogi. Droga ma przebieg szlakowy.
- 3.2. Odcinek drogi objęty opracowaniem ma długość 720m (w km 1+008 – 1+728), posiada nawierzchnię utwardzoną z kruszywa łamanego o zmiennej szerokości 3,7m – 4,5m, o grubości 20cm. Nawierzchnię utwardzoną wykonano w latach 2000-2011. Droga przebiega przez teren luźnej zabudowy, stanowi głównie drogę dojazdową do przyległych posesji, pól oraz miejscowości Łączki Brzeskie o natężeniu ruchu KR1. Warstwa filtracyjna została wykonana z piasku. Odwodnienie boczne zostało zrealizowane przez płytkie rowy odwadniające znajdujące się po obu stronach drogi. Nawierzchnia jest w stanie technicznym dobrym o dobrej nośności. Na długości drogi objętej opracowaniem nie występują koleiny, sporadycznie znajdują się wgłębienia do 3cm będące wynikiem gorszej jakości kruszywa oraz eksploatacji drogi przez środki transportu.
Z uwagi na niewystarczającą nośność i szerokość istniejącej nawierzchni przyjęto następującą technologię remontu (pkt 4.4).

4. Stan projektowany

4.1. Sytuacja

Uwzględniając stan istniejący przedmiotowej drogi, należy zastosować następujące rozwiązania, w celu dostosowania jej parametrów do obecnych wymogów technicznych i natężenia ruchu.

Przyjęto następujące rozwiązania:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o szerokości 3,5m – gr. 4,0cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W o szerokości 3,6m – gr. 4,0cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym 0/63mm – gr. 10,0cm,
- pobocza ziemne utwardzone z kruszywa łamanego 0/32mm o szerokości: 0,4m - 0,7m – gr. 8cm.

Droga w planie na całym odcinku objętym opracowaniem ma przebieg prostoliniowy.

Planowane prace nie mogą wykraczać w żadnym przypadku poza istniejący zarys sytuacyjny poszczególnych elementów i zamkną się w całości w granicach działek będących pasem drogowym drogi gminnej.

4.2. Układ wysokościowy

Układ wysokościowy na całej długości odcinka pozostanie niezmieniony, ponieważ planowany zakres robót polega na poprawie istniejącej nawierzchni na w/w odcinku poprzez wykonanie zaplanowanych warstw nawierzchni.

Obecnie układ wysokościowy drogi mieści się w rzędnych wysokościowych: 200,23 - 204,10m n.p.m. Remont drogi spowoduje podniesienie niwelety odcinka objętego opracowaniem o 18,0cm, rzędne wysokościowe zamkną się przedziale 201,41 - 204,28m n.p.m.

Niweleta drogi składa się z trzech odcinków:

- w km 1+008,00 – 1+409,70 (L =401,70m) spadek podłużny $i = 0,41\%$,
- w km 1+409,70 – 1+496,87 (L =87,17m) łuk wklęsły $R = 4000m$,
- w km 1+496,87 – 1+728,00 (L =231,13m) spadek podłużny $i = 1,44\%$.

4.3. Odwodnienie

Odwodnienie podłużne pozostanie w stanie istniejącym, spadki poprzeczne jak na rys. niwelety drogi. Po obu stronach drogi znajdują się płytkie rowy odwadniające.

Odwodnienie poprzeczne pozostanie niezmienione. Przekrój drogi daszkowy o pochyleniu 2%, pobocze utwardzone o pochyleniu poprzecznym 4%.

4.4. Konstrukcja nawierzchni

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S dla ruchu KR1 – gr. 4,0cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W dla ruchu KR1 – gr. 4,0cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego dolomitowego 0/63mm stabilizowana mechanicznie – gr. 10,0cm.

Pobocza ziemne utwardzone z kruszywa łamanego dolomitowego 0/32mm stabilizowane mechanicznie – gr. 8cm.

5. Emisja zanieczyszczeń

Remont drogi gminnej polegający na przywróceniu jej pierwotnych parametrów technicznych nie będzie miał żadnego wpływu na natężenie ruchu pojazdów ani na jego strukturę. W związku z czym, wykonywane prace będą neutralne w zakresie emisji zanieczyszczeń, a dzięki poprawie parametrów drogi, poprzez zapewnienie płynności jazdy, przyczynie się do zmniejszenia zużycia paliwa oraz do znacznego obniżenia poziomu hałasu i pyłu z kruszywa.

Przebudowa drogi nie spowoduje wzrostu emisji zanieczyszczeń powyżej 20%.

6. Wycinka drzew

Zakres robót przewidzianych podczas remontu nie przewiduje wycinki drzew.

7. Tereny ochrony konserwatorskiej

Teren, na którym przebiega odcinek drogi przewidziany do remontu, nie podlega ochronie konserwatorskiej.

8. Projektowane zabezpieczenie urządzeń inżynierskich – uzbrojenia terenu

W obrębie remontowanego odcinka drogi nie projektuje się zabezpieczenia urządzeń inżynierskich.

9. Oddziaływanie na środowisko

Przebudowa drogi gminnej nie spowoduje zagrożeń dla środowiska i nie wpłynie na pogorszenie jego stanu oraz wzrostu emisji pyłów do atmosfery powyżej 20%.

Inwestycja nie znajduje się na obszarze objętym programem „Natura 2000”.

mgr inż. Katarzyna Bokita-Ziętek
uprawniona do projektowania i nadzoru
w specjalności inżynierskiej
nr ewid. POK/6632/POOD/08
nr tel. 782 682 002

mgr inż. Katarzyna Rokita-Ziętek
PDK/0022/POOD/08

Radomyśl Wielki 12.2012r.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z art.20 ust.4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. Nr 207 z 2003r. poz. 2016 z póź. zm.) niniejszym oświadczam, że dokumentacja techniczna inwestycji pn.

Remont drogi gminnej poprzez wykonanie nawierzchni asfaltowej -droga Ruda w kierunku na Kolonię w km 1+008 – 1+728 (dz. nr ewid. gr. 3812)

sporządzona dla Inwestora:

Gminy Radomyśl Wielki (ul. Rynek 32, 39-310 Radomyśl Wielki)

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Katarzyna Rokita-Ziętek
PDK/0022/POOD/08
nr tel. 782 682 002