

OPIS TECHNICZNY

„Przebudowa drogi gminnej Partynia przez wieś nr 103 577R
polegająca na budowie chodnika w km 0+000 do km 0+350 strona lewa w miejscowości Partynia”

1. Podstawa i zakres opracowania.

- 1.1. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999r, poz. 430).
- 1.2. Zlecenie inwestora przebudowy – Gminy Radomyśl Wielki.

2. Dane wyjściowe.

- 2.1. Mapa sytuacyjna w skali 1:500.
- 2.2. Pomiary w terenie.
- 2.3. Dane inwestora dotyczące oczekiwanych efektów.

3. Stan istniejący.

Odcinek objęty opracowaniem znajduje się w miejscowości Partynia na początku wsi w km 0+000 na końcu istniejącego chodnika przy drodze wojewódzkiej natomiast koniec odcinkaw km 0+350 znajduje się na skrzyżowaniu z drogą gminną Partynia - Schabowiec. Droga posiada przekrój szlakowy z jezdnią bitumiczną o szerokości 6,0 m z obustronnymi poboczami ziemnymi o szer. 2x0,750m. Odwodnienie rowami otwartymi w stanie zadowalającym.

4. Stan projektowany.

4.1. Sytuacja.

Z uwagi na przebieg drogi w obrębie zwartej zabudowy jednorodzinnej po stronie prawej postanowiono zaprojektować chodnik o szerokości 2,00m. Przy jezdni bitumicznej o szer. 6,0m . **Planowane roboty nie będą wykraczały w żadnym przypadku poza istniejący zarys sytuacyjny i zamkną się w całości w granicach działek będących pasem drogowym drogi gminnej.**

4.2. Układ wysokościowy

Układ wysokościowy na całej długości odcinka został dopasowany do niwelety nawierzchni drogi gminnej i dróg bocznych oraz zjazdów.

4.3. Odwodnienie

Zaprojektowany system odprowadzenia wód opadowych, uwarunkowany jest niweletą i przekrojem drogi, ukształtowaniem terenu oraz możliwością odprowadzenia wód opadowych i roztopowych.

Podstawowym urządzeniem do odprowadzenia wody z jezdni i chodnika jest rów Kryty Ø 400 o długości 284,40m.

W skład projektowanego rowu krytego wchodzi:

- studnie połączeniowe z kominem w ilości 7 szt. w km 0+068,30; 0+105,80; 0+141,30; 0+176,60; 0+210,00; 0+240,00; 0+283,00; oraz jedna studnia rewizyjna śr. 100 cm w km 0+264,50
- wpusty uliczne żelbetowe typu ciężkiego osadzone na studzienkach ściekowych Ø 500 w ilości 10 szt. w km 0+068,30; 0+105,80; 0+141,30; 0+176,60; 0+210,00; 0+240,00; 0+264,50; 0+283,00; 0+349,00 str. prawa i 0+349,00 strona lewa wraz z przykanalikami Ø 200.

Włączenie projektowanego rowu krytego nastąpi bezpośrednio do zbiornika rozsączającego w km 264,50.

Do budowy rowu krytego należy użyć rur z tworzyw sztucznych o sztywności obwodowej SN80, układanych zgodnie z zaleceniami producenta.

Przewody należy prowadzić zgodnie ze spadkiem z części rysunkowej projektu, na ławie z pospółki grubości 20 cm.

Szerokość wykopu pod rury u podstawy winna być powiększona o 2×0.20 m. Szerokość ta niezbędna jest do wykonania ławy i warstwy wyrównawczej pod rurociąg. Ściany wykopów pionowych powinny być zabezpieczone przed usuwaniem się ziemi, za pomocą ścianki szczelnej.

Studnie połączeniowe żelbetowe śr. 100 cm wykonać zgodnie z rysunkiem szczegółowym.

Studnie połączeniowe 1-6 i nr 8 mogą zostać zastąpione przez studnie połączeniowe plastikowe systemowe dla rur o DN 400 z kominem zgodne z typowymi rozwiązaniami producenta rur SN80. Studnie zostaną przykryte pokrywą z włazem żeliwnym klasy D400.

Do odprowadzenia wody z jezdni przewidziano typowe studzienki ściekowe Ø 500 mm z pierścieniami odcciążającymi i z osadnikiem $h = 1.00$ m. Wpusty ściekowe żeliwne klasy D400. Wylotów wpustów projektuje się z rur z tworzyw sztucznych Ø 200 mm, o sztywności SN80.

4.4. Konstrukcja nawierzchni:

Dla chodnika

6 cm - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej

3 cm – podsypka cementowo-piaskowa,

15 cm - podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 o uziarnieniu ciągłym

20 cm - w-wa odcinająca z piasku,

Przejścia chodnika przez zjazdy oraz zjazdy

8 cm - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej

3 cm – podsypka cementowo-piaskowa,

20 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 o uziarnieniu ciągłym,

15 cm w-wa odcinająca z piasku,

Powierzchnie zabudowy.

Powierzchnie zabudowy w poszczególnych elementach wyniesie:

- chodnik z kostki brukowej betonowej 643 m²,

- zjazdy o nawierzchni z kostki brukowej betonowej 105 m²

5. Ochrona środowiska.

Zgodnie z treścią § 3 ust.1 pkt.56 rozporządzenia Rady Ministrów z 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2010 Nr 213 poz. 1397 – z późniejszymi zmianami) projektowana inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć potencjalnie mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Można stwierdzić, że budowa chodnika nie wpłynie ujemnie na środowisko, a raczej odwrotnie będzie miała pozytywne skutki dla otaczającego środowiska. Pozytywne efekty dotyczą głównie poprawy bezpieczeństwa i komfortu ruchu pieszych i pojazdów.

Rozwiązania projektowe nie wpłyną na pogorszenie stanu wód powierzchniowych i podziemnych. Roboty wykonywane będą na terenie znajdującym się poza obszarem parków narodowych, rezerwatów przyrody, parków krajobrazowych oraz innych otulin.

Planowane do wykonania roboty nie kolidują z siecią obszarów chronionych NATURA 2000.

Przebudowa drogi nie spowoduje wzrostu emisji zanieczyszczeń powyżej 20%

6. Wycinka drzew.

Zakres robót przewidzianych przy przebudowie ni przewiduje wycinki drzew.

7. Tereny ochrony konserwatorskiej.

Teren na którym przebiega odcinek drogi przewidziany do przebudowy nie podlega ochronie konserwatorskiej.

8. Inne dane.

Przebudowa drogi gminnej nie naruszy interesów osób trzecich, ponieważ:

- zapewnia zachowanie wymogów bezpieczeństwa użytkowników dróg oraz warunków technicznych obowiązujących w budownictwie.
- nie ogranicza dostępu z działek do dróg publicznych,
- nie pozbawia posiadaczy działek sąsiadujących z terenem inwestycji możliwości korzystania z wody, kanalizacji, gazu, energii elektrycznej, ciepłej i środków łączności,
- nie powoduje zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby,
- nie powoduje utrudnień w dotychczasowym wykonywaniu prawa posiadania na terenach sąsiednich.