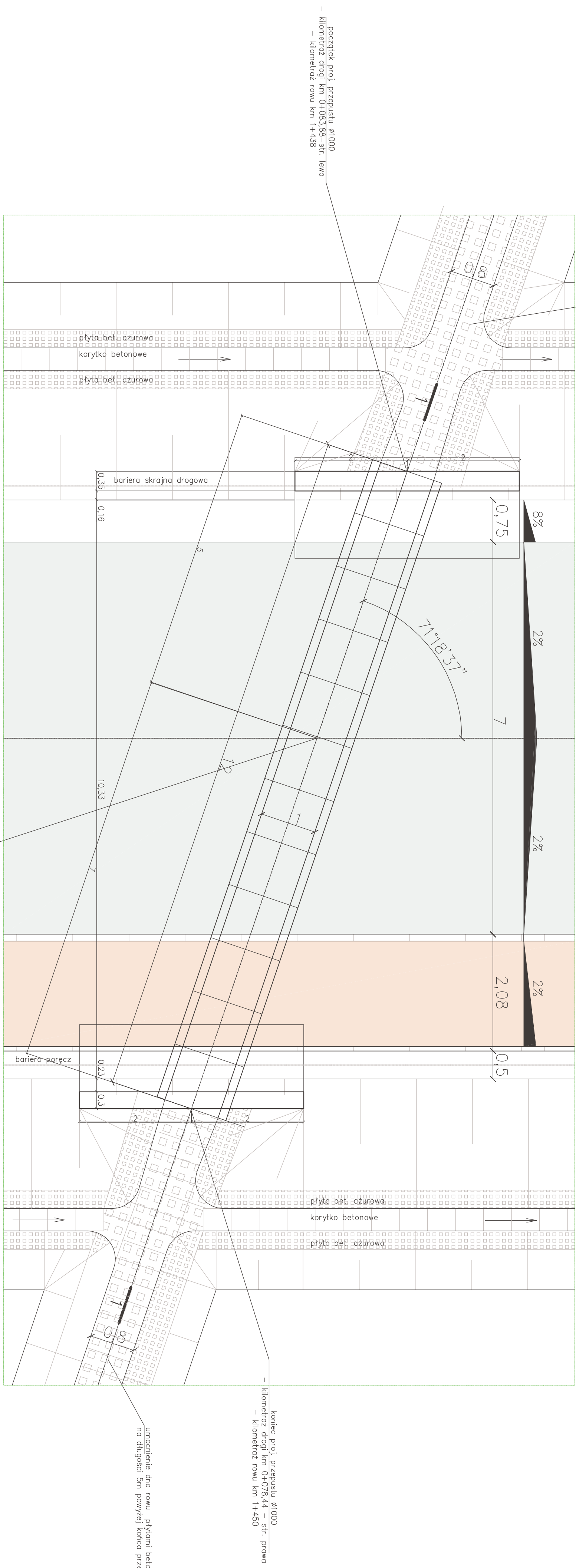


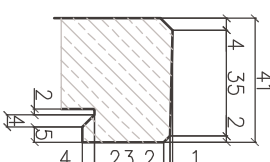
umocnienie dna rowu płytami betonowymi wielootworowymi na długości 5m poniżej początku przepustu

widok z góry

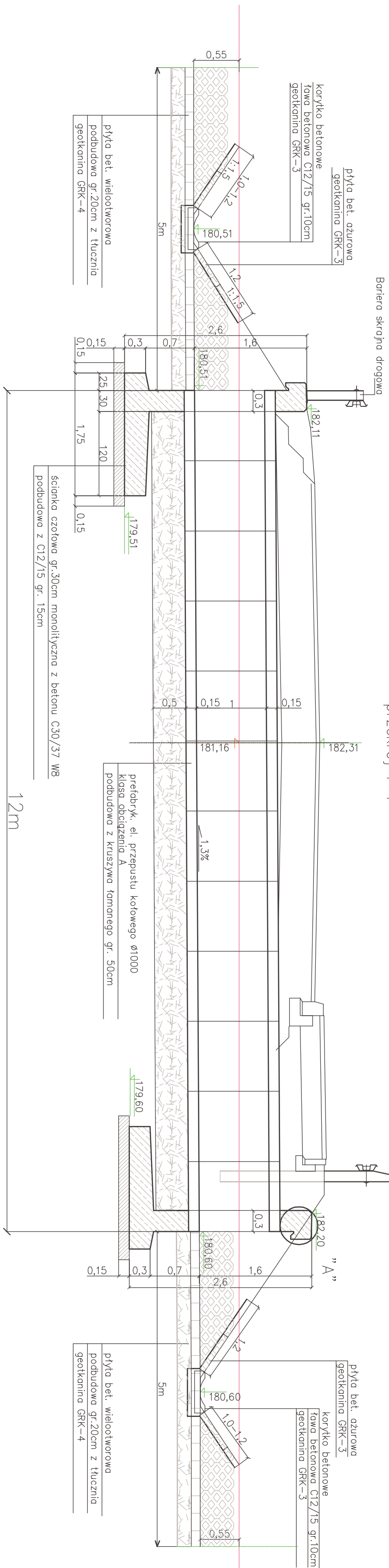


proj. przepust $\varnothing 100$ dt.12m
kilometraż drogi km 0+081,3
kilometraż rowu melioracyjnego R-B5
km 1+443

Szczegół "A"
skala 1:25



km 0+081,3-przepust
przekrój 1-1



stal zbrojeniowa, $\varnothing 10, 12, 14$, Stal B500S
stal zbrojeniowa $\varnothing 8$: S10S
beton konstrukcyjny C30/37 W8 (B-37)
beton na podbudowę C12/15 (B-15)
Beton na podbudowę – $2\lambda 1,52m3=2,64m3$
1x ściana czołowa – $4,80m3$
2x ściana czołowa – $9,60m3$

Inwestor	Wykonawca
Burmistrz Radomyśla Wielkiego	Biuo Projektowe "TRAKT" Andrzej Grądzki
ul. Rynek 32; 29-310 Radomyśl Wielki	Podleszany 240g; 39-300 Mielec
	kontakt: tel. 697 610 657
	email: a.gradzki@interia.pl
Przebieg drogi	
Budowa drogi ominiwej w kierunku stawy, graniczącej z polami w km 0+000 do km 0+914.	
w miejscowości Podleszany wraz z budową skrzyżowania z drogą wojewódzką oraz niezbędną infrastrukturą, budowlami i urządzeniami budowlanymi	
Projektant	zgodnie
mgr inż. Andrzej Grądzki Upr. do proj. iuz ogólnymi w specjalności drogowej Upr. : PDK000/PD-00007	Data: Październik 2018
Skalowanie	Skala: 1:50
Rysunek	Rys. nr 9
Szczegóły prz. przepustu Ø7000 w km 0+081,3	