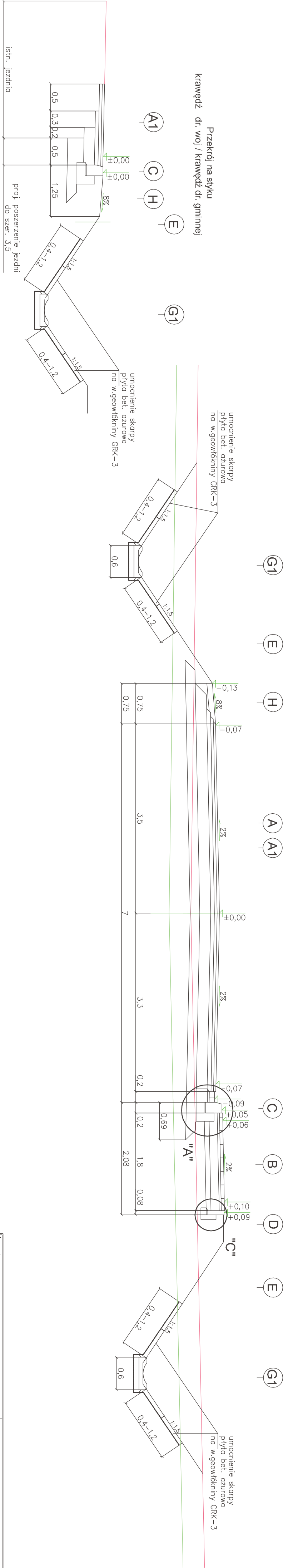


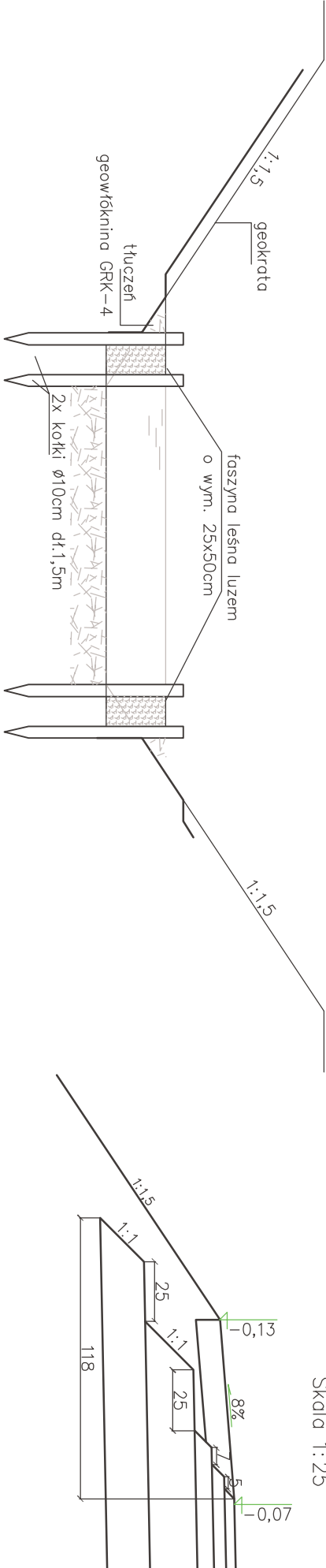
A1 jezdnia w km 0+003 - km 0+017			A jezdnia w km 0+017 - km 0+914		
4	w. ścieralna z mieszanki mineralno asfaltowej AC11S 50/70		4	w. ścieralna z mieszanki mineralno asfaltowej AC11S 50/70	
6	w. wiążąca z mieszanki mineralno asfaltowej AC16W 50/70		5	w. wiążąca z mieszanki mineralno asfaltowej AC16W 50/70	
10	geosiatka zespolona z włókniną o wytrzymał. 100/100kN/m		15	geosiatka zespolona z włókniną o wytrzymał. 100/100kN/m	
20	w. podbudowy zasadniczej z mieszanki mineralno asfaltowej AC22P 50/70		10	w. podbudowy zasadniczej z mieszanki mineralno asfaltowej AC22P 50/70	
18	łamanego naturalnego 0/63		20	w. podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego naturalnego 0/63	
58	cementem C _{30/36} ≤6,0MPa wg PN-EN 14227-1		18	w. podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C _{30/36} ≤6,0MPa wg PN-EN 14227-1	
	nasyp z gruntu niespoistego (syplego) kat.II		54	nasyp z gruntu niespoistego (syplego) kat.II	
	istn. podłoże G2			istn. podłoże G2	
B Chodnik			C Krawężnik 20x30x100		
6	kostka bruk. betonowa		proj.	krawężnik betonowy gr.20cm	
3	podsyпка cement. piaskowa 1:4		podsy.p.	cement-piask. gr.3cm	
15	w. podbud. zasadniczej z kruszywa łamanego 0/32 stabilizowanego mechanicznie		ława z betonu C12/15 (B-15)		
10	w. mrozochronna z pospółki		gr. 15cm		
34	nasyp z gruntu niespoistego (syplego) kat.II				
D OPRZEŻE 8x30x100			E SKARPA		
proj.	obrzeże betonowe gr.8cm		1	ziemia urodzajna gr. 1cm	
podsy.p.	cement-piask. gr.3cm			nasiona traw	
ława z betonu C12/15 (B-15)			4	ziemia urodzajna gr.4cm	
gr. 10cm			5		
H pobocze jezdni			G1 KORYTKO BETONOWE		
12	w. podbud. z kruszywa łamanego 0/32 stabilizowanego mechanicznie			korytko prefabrykowane karta kat.01.03	
				ława z betonu C12/15 (B-15) gr.10cm	

Przekrój typowy

A1 – jezdnia w km 0+003–km 0+017
A – jezdnia w km 0+017–km 0+914



przekrój przez przebudowywany rów R–B5 w km 0+240– km 0+350



Szczegół schodkowania w. konstrukcyjnych
Skala 1:25

Szczegół A
skala 1:25

Szczegół C
skala 1:25

Szczegół płyty ozurowej betonowej
Skala 1:25

Investor		Wykonawca	
Burmistrz Radomyśla Wielkiego		Biuro Projektowe "TRAKT" Andrzej Gradański	
ul. Rynek 32, 39-310 Radomyśl Wielki		Podszany 240g; 39-300 Mielec	
Przedsięwzięcie:		kontakt: tel. 697 610 637	
Budowa drogi gminnej w kierunku strefy przemysłowej w km 0+000 do km 0+914 w miejscowości Podborze wraz z budową skrzyżowania z drogą wojewódzką oraz niezbędną infrastrukturą, budowlami i urządzeniami budowlanymi		email: a.gradański@interia.pl	
Projektant	mgr inż. Andrzej Gradański Upz. do proj. bez ograniczeń w specjalności drogowej Upz. PJK000001POD017	podpis	Data: Październik 2018
Stadium			Skala: 1:50
Rysunek	Przekroje typowe		
	rys. nr 3		