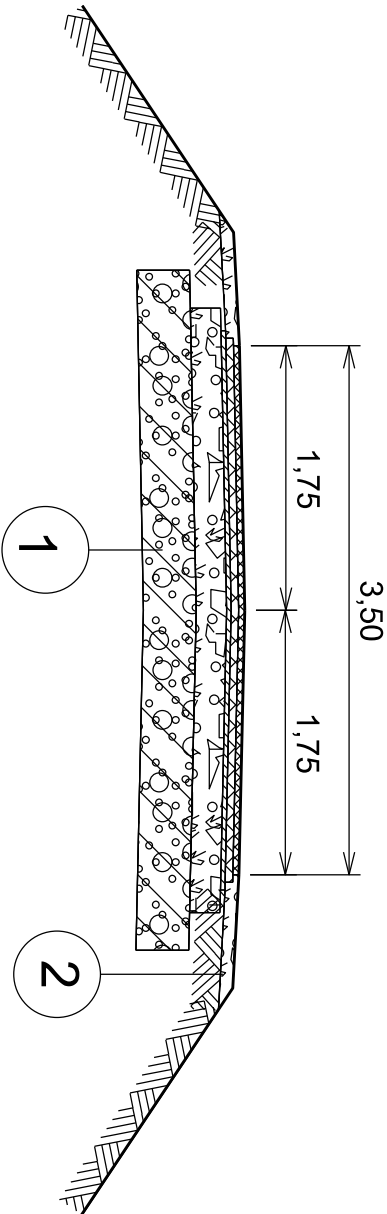
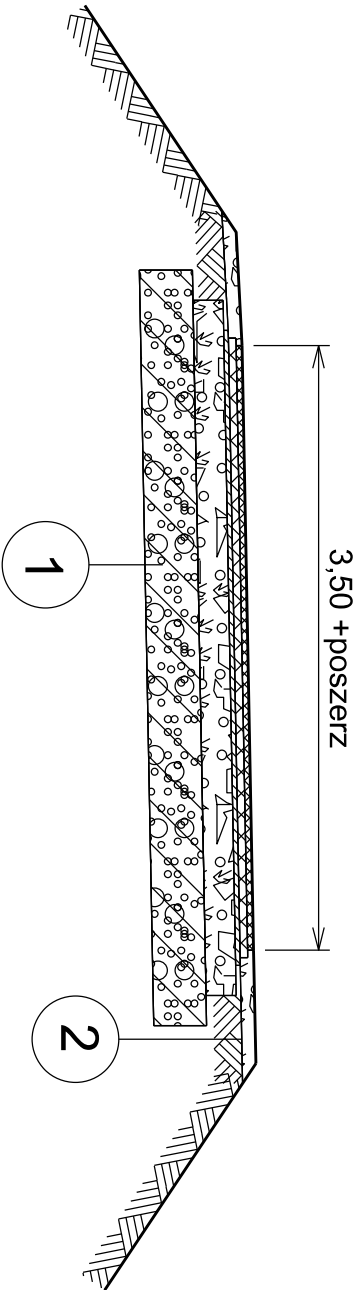


Na odcinku prostym



Na łuku



1. KONSTRUKCJA POSZERZENIA DROGI

Warstwa ścieralna gr. 4,0 cm: beton asfaltowy AC 11 S;
Warstwa wiążąca gr. 5,0 cm: beton asfaltowy AC 16 W;
Warstwa profilowa śr.gr. 3,0 cm: beton asfaltowy AC 16 W;
Geosiatka z PP o wytrzymałości 100kN/m
Podbudowa zasadnicza warstwa dolna gr. 20,0 cm: mieszanka niezwiązana z kruszywem C (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 mm);
Warstwa ulepszonąego podłoża gr. 35,0 cm: grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym o klasie wytrzymałości C_{0,4/0,5} ≤ 2,0 MPa.
RAZEM: 67 cm > wymagane 65cm

2. UMOCNIENIE POBOCZA

Umocnienie pobocza warstwa górna gr. 10,0 cm: mieszanka niezwiązana z kruszywem (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 mm);

Klasa techniczna drogi: D
Kategoria ruchu: KR2
Grupa nosności podłoża: G4
Wymagana grubość nawierzchni przy KR-2 i G4 = 65 cm

OBSŁUGA INWESTYCJI DROGOWYCH				Zał. nr
Stanisław Cieszyński 39-300 Mielec ul. Królowej Jadwigi 16F				3
Inwestor:	Gmina Radomyśl Wielki 39-310 Radomyśl Wielki u. Rynek 32			
Temat:	Przebudowa drogi gminnej nr 103562 R Dulcza Wielka - Janowiec Bielizny położonej w miejscowości Dulcza Wielka o długości 700 m działka nr 93 obręb 0080 Janowiec i działka nr 1184/2 obręb 0079 Dulcza Wielka			
Nazwa rysunku:	Przekroje typowe			
Faza:	Projekt wykonawczy		Data: II 2020	Skala 1 : 500
	Funkcja	Imię i nazwisko:	Nr upr.	
Branża DROGOWA	Projektant	Stanisław Cieszyński	D-321/94	Podpis: