

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Tarnowie
ul. Lwowska 72-96B, 33-100 Tarnów
Infolinia: +48 32 606 0 616
info@tauron-dystrybucja.pl



Tarnów, dn. 20.01.2020 r.
TD/OTR/OMD/2020-01-20/0000003

Gmina Radomyśl Wielki
ul. Rynek 32
39-310 Radomyśl Wielki

Dotyczy: przebudowa dróg gminnych ul. Sobieskiego, Sucharskiego, Zawadzkiego w miejscowości Radomyśl Wielki.

Odpowiadając na pismo z dnia 13.01.2020 informujemy, że na załączonych planach naniesiono orientacyjny przebieg linii kablowych SN, linii napowietrznych nN, linii napowietrznych oświetleniowych, linii kablowej nN, linii kablowej oświetleniowej, usytuowanie Stacji SN/nN Radomyśl W Osiedle wraz z klauzulami informacyjnymi umieszczonymi na odwrocie map, do których należy się bezwzględnie stosować.

Wszelkie zbliżenia i skrzyżowania projektowanej inwestycji z urządzeniami TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać zgodnie z przepisami i normami, mając na względzie m.in. poniższe warunki:

- zachować odległość pionową pomiędzy powierzchnią przebudowywanej drogi, a przewodami istniejących napowietrznych linii energetycznych,
- zachować odległość pionową w miejscu skrzyżowania z istniejącymi kablami SN i nN,
- zachować odległość poziomą co najmniej 1 mb projektowanych studzienek, wpustów do istniejących kabli,
- zachować odległość poziomą od istniejących urządzeń energetycznych ZK co najmniej 0,5 mb,
- zachować odległość poziomą co najmniej 1 mb od ustojów istniejących słupów nN,

Do projektu przebudowy drogi, załączyć potwierdzenie dotrzymania w/w warunków, przez uprawnionego projektanta. W przypadku niezachowania w/w odległości należy wystąpić o wydanie warunków przebudowy.

W przypadku prac w pobliżu urządzeń TAURON Dystrybucja S.A. **należy bezwzględnie wystąpić o nadzór nad prowadzonymi robotami** do Spółki TAURON Dystrybucja S.A. w Tarnowie Region SN/nN Dąbrowa Tarnowska w zakresie linii SN i nN.

Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zabezpieczyć zgodnie z wytycznymi do zabezpieczenia kabli.

Dokładne położenie naniesionych kabli (w miejscach kolizji) należy ustalić za pomocą przekopów kontrolnych, wykonanych ręcznie (bez użycia sprzętu mechanicznego), poprzedzając je wykonaniem sond poprzecznych w celu dokładnego zlokalizowania tras istniejących kabli. Odpowiedzialność za stosowanie bezpiecznych metod pracy, oraz ewentualne uszkodzenia naszych urządzeń ponosi kierujący pracami tj. osoba z uprawnieniami do robót elektrycznych, względnie kierownik budowy lub właściciel obiektu. Należy wystąpić o nadzór nad prowadzonymi robotami do Regionu SN/nN Dąbrowa Tarnowska.

Wytyczne do zabezpieczenia kabli:

1. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zabezpieczyć dzieloną rurą osłonową przepustu wychodzącego po 0,5m poza jezdnię/wjazd/chodnik/oś obiektu liniowego.
2. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych:
 - a) Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego.
 - b) Dla kabli SN rury minimum 160mm koloru czerwonego.

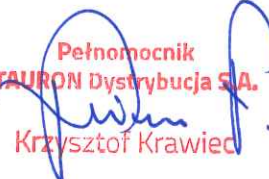
3. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
4. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.
5. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych Regionu SN/nN Dąbrowa Tarnowska, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych.
6. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
7. W przypadku wystąpienia niewystarczającej głębokości położenia istniejących kabli energetycznych – zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów i norm – oraz innych utrudnień technicznych (np. mufy) należy przewidzieć możliwość przełożenia kabla/kabli energetycznych poprzez wykonanie wstawek kablowych. W takim przypadku należy wystąpić z wnioskiem o określenie nowych warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej.
8. W przypadku skrzyżowania projektowanych sieci (gazowej, wodociągowej, ciepłowniczej itp.) z istniejącymi kablami SN, należy przedłożyć do uzgodnienia w TAURON Dystrybucja S.A. (Wydział Eksploatacji) projekt techniczny (stanowiący element dokumentacji projektowej projektowanej inwestycji) z zaznaczeniem sposobu (typu i długości rur ochronnych) oraz miejsca zabezpieczenia kabli elektroenergetycznych.

Podczas budowy należy spełnić wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003r w sprawie BHP podczas wykonywania robót budowlanych Dz.U.Nr.47.poz.401, w szczególności §55 oraz wytyczne Urzędu Dozoru Technicznego DT-DE-90/WO w części eksploatacji dźwignic w pobliżu napowietrznych linii elektroenergetycznych.

Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A.

Ważność uzgodnienia ustala się na okres dwóch lat, licząc od daty niniejszego pisma.

Łączymy wyrazy szacunku

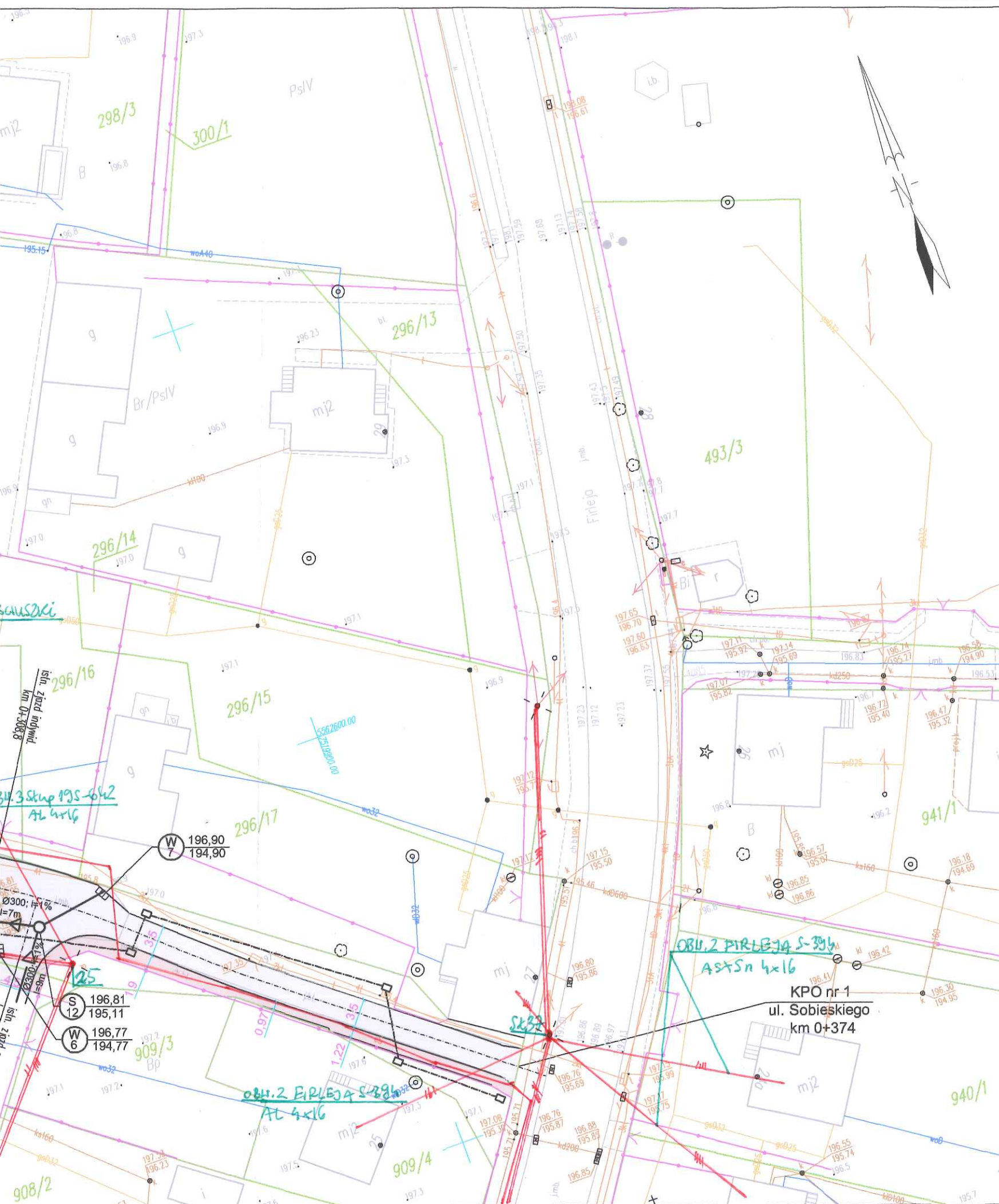
Pełnomocnik
TAURON Dystrybucja S.A.

Krzysztof Krawiec

Załączniki:
mapa szt. 1

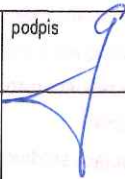
Kopia:

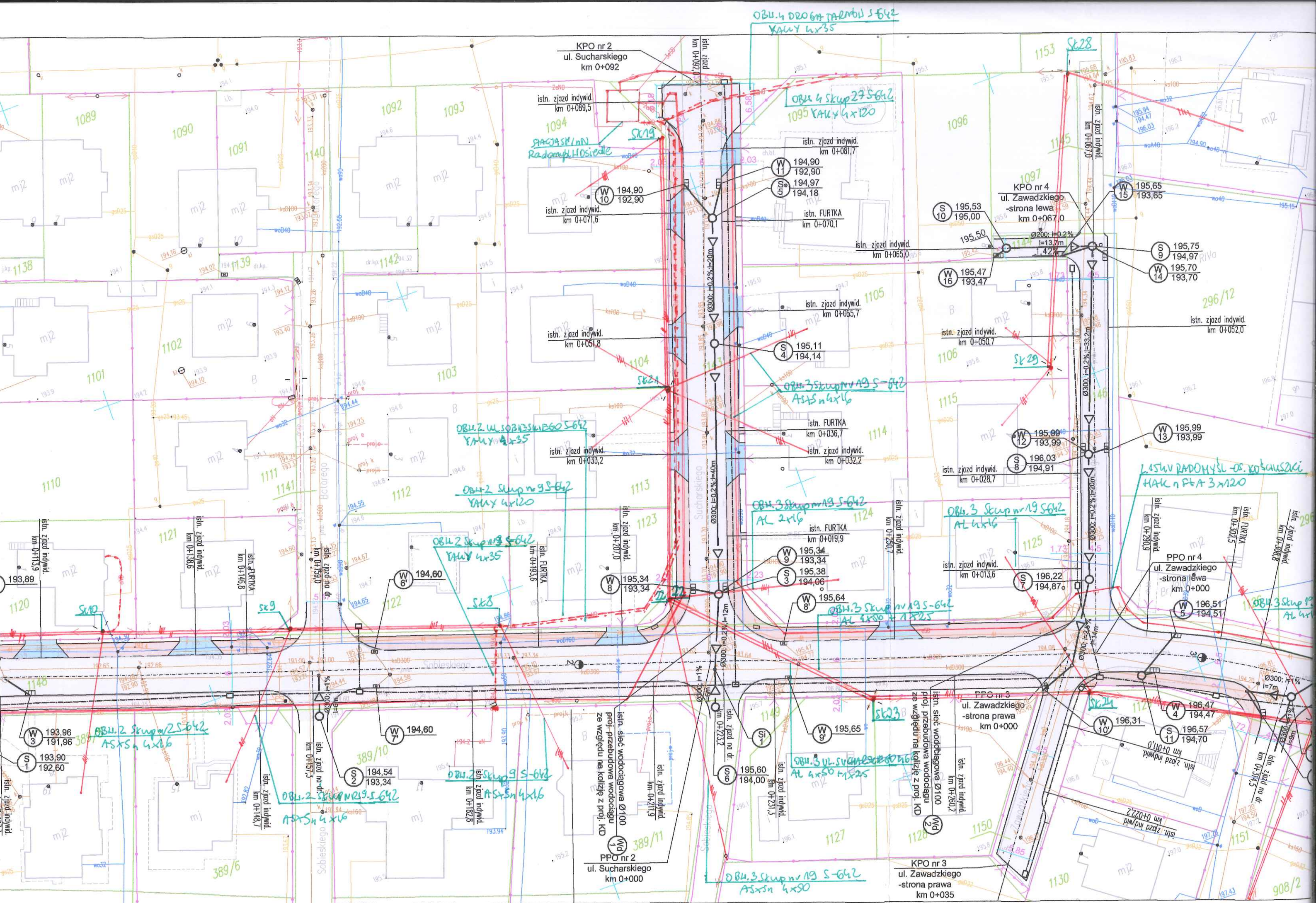
1 x OMD + załącznik

1 x Biuro Projektowe „TRAKT” Andrzej Grądalski, Podleszany 240G, 39-300 Mielec + załącznik



- LEGENDA**
- proj. chodnik – nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 6cm
 - proj. przebudowa zjazdu – nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr.8cm
 - proj. PRZEBUDOWA IST. chodnika – nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
 - proj. przebudowa jezdni/ zjazdu/skrzyż. –naw. z betonu asfaltowego
 - proj. krawężnik dr. gr.15cm
 - proj. obrzeże gr.8cm
 - proj. odwodnienie drogi–kanalizacja deszczowa
 - proj. studnia KD
 - proj. wpust uliczny Ø 50 z osadnikiem i przykanalikiem Ø200
 - istn. wpust uliczny Ø 50
 - proj. kanał technologiczny
 - proj. studnia SK-1 w ciągu kanału technologicznego
 - proj. przebudowa wodociągu
 - proj. przebudowa przyłtacza KS

Inwestor Gmina Radomyśl Wielki ul. Rynek 32; 39-310 Radomyśl Wielki		Wykonawca Biuro Projektowe "TRAKT" Andrzej Grądzalski Podleszany 240g; 39-300 Mielec	
Przedsięwzięcie: Przebudowa dróg gminnych – ul. Sobieskiego, ul. Sucharskiego i ul. Zawadzkiego w Radomyślu Wielkim w granicy istn. pasa drogowego			
Projektant branża drogowa	mgr inż. Andrzej Grądzalski Upr. do proj. bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. PDK/0090/POOD/07	podpis 	Data: Styczeń 2020
Rysunek	Plan sytuacyjny	Skala: 1: 500	rys. nr 2



KPO nr 2
ul. Sucharskiego
km 0+092

istn. zjazd indywid.
km 0+089,5

istn. zjazd indywid.
km 0+071,6

istn. zjazd indywid.
km 0+051,8

istn. zjazd indywid.
km 0+033,2

istn. zjazd indywid.
km 0+207,0

istn. zjazd indywid.
km 0+211,9

istn. zjazd indywid.
km 0+182,8

PPO nr 2
ul. Sucharskiego
km 0+000

istn. zjazd indywid.
km 0+081,7

istn. FURTKA
km 0+070,1

istn. zjazd indywid.
km 0+055,7

istn. FURTKA
km 0+036,7

istn. zjazd indywid.
km 0+032,2

istn. FURTKA
km 0+019,9

istn. zjazd indywid.
km 0+231,3

KPO nr 3
ul. Zawadzkiego
-strona prawa
km 0+035

PPO nr 3
ul. Zawadzkiego
-strona prawa
km 0+000

PPO nr 4
ul. Zawadzkiego
-strona lewa
km 0+000

KPO nr 4
ul. Zawadzkiego
-strona lewa
km 0+067,0

istn. zjazd indywid.
km 0+290,9

istn. zjazd indywid.
km 0+302,5

istn. zjazd indywid.
km 0+308,8

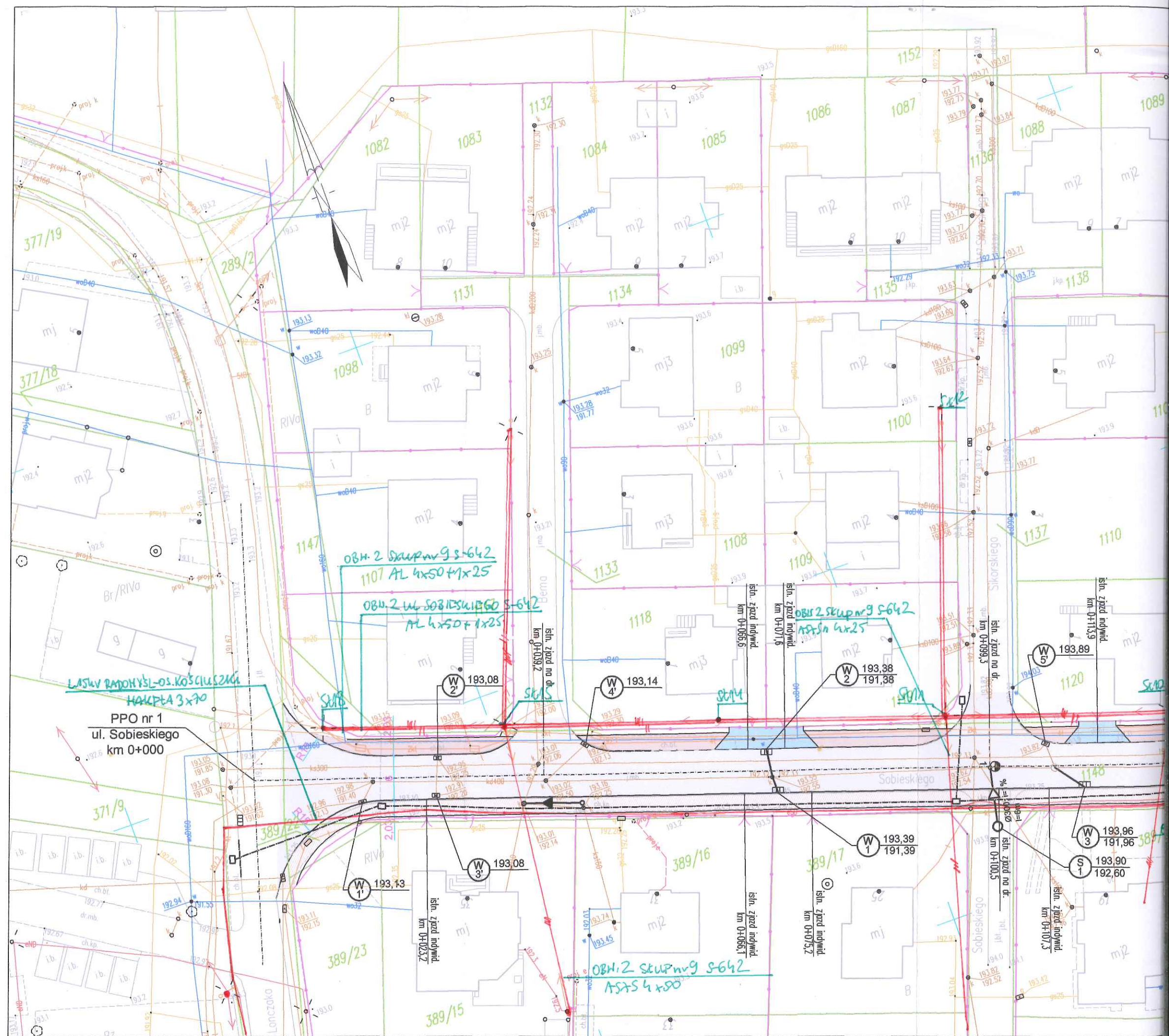
istn. zjazd indywid.
km 0+314,5

istn. zjazd indywid.
km 0+022,2

istn. zjazd indywid.
km 0+022,2

istn. zjazd indywid.
km 0+022,2

istn. zjazd indywid.
km 0+022,2



Legenda:

..... Linie kablowe WN
..... Linie napowietrzne WN
..... Linie kablowe SN
..... Linie napowietrzne SN
..... Linie kablowe nN
..... Linie napowietrzne nN
..... Linie kablowe oświetleniowe
..... Linie napowietrzne oświetleniowe
..... Linie kablowe teletechniczne
..... Linie napowietrzne teletechniczne
Przebieg linii naniesiono orientacyjnie

Uzgodnienie nr TD/OTR/OMD/2020-01-20/000003

Data 20.01.2020 W oznaczonym miejscu
wkreślono przebieg*) ~~prace~~ urządzeń podziemnych
własności TAURON Dystrybucja S.A. z siedzibą
w Tarnowie. Linia napowietrzna widoczna w terenie

Propozycje tras urządzeń energetycznych i teletechnicznych są orientacyjne
i nie oznaczają wyrażenia zgody na wykonywanie robót ziemnych.

- Względem bezpieczeństwa osób i mienia, w przypadku kolizji lub skrzyżowań
dotyczącej sieci elektroenergetycznej, w terminie 14 dni przed przystąpieniem do
robót wskazane jest wystąpić do Spółki eksploatującej sieć o odpłatny nadzór
techniczny oraz wykonać ręczne przekopy kontrolne celem ustalenia dokładnej trasy kabli.
Linia napowietrzna nN należy zinwentaryzować we własnym zakresie.
- Uzgodnienie jest ważne 2 lata od daty wystawienia.

Przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż:

- 3 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych nN,
- 10 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych SN,
- 15 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych WN,

należy uzgodnić bezpieczne metody pracy ze Spółką
eksploatującą sieć.

Odległości powyższe dotyczą również użycia dźwignic,
licząc odległość od najdalej wysuniętej części maszyny
do skrajnego przewodu.

Prace ziemne należy prowadzić w ten sposób, aby
nie naruszać ustojów słupów linii jw., Inaczej będą
musiały być odbudowane
kosztem inwestora wykonującego ich wykończenie.

Uzgadnia się z uwagą, że prace w pobliżu urządzeń podziemnych
TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać ręcznie, zgodnie
z obowiązującymi normami. Kable elektroenergetyczne będące
w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zaprojektować
jako przejście w rurze osłonowej przepustu z uwzględnieniem
zapasowego, wolnego przepustu rurowego wychodzącego 0,5m
poza jezdnię/wjazd/chodnik.

Należy stosować następujące średnice rur ochronnych:

Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego

Dla kabli SN rury minimum 160mm koloru czarnego.

Zabezpieczenie kabli wykonać zgodnie z wytycznymi
zalecanymi przez producenta.